

# CONSEIL DE QUARTIER « LE MAIL »

## COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 10/10/2016

### Etaient présents :

Mesdames BELON, BOULOGNE, DIALO, DREVON, SAUWALA, TAROT, Mademoiselle Ternois, Messieurs GENDRAU et LEFEVRE.

Monsieur Stéphane LAMBERT, Conseiller Municipal délégué à l'insertion professionnelle et à la démocratie participative.

### Etaient excusés :

Melle LAMBERT, M. COLMERAUER

1. Nous accueillons une nouvelle personne représentant les jeunes au conseil de quartier : Melle Caty TERNOIS. Elle habite la Pointe Ouest.

2. Notre premier "café rencontre" du 1er octobre sur le marché du Mail nous a permis de rencontrer de nombreux habitants. Nous reprenons leurs principales remarques et questions:

- Les commerçants du marché arrivent tôt et font du bruit en s'installant. A partir de quelle heure les commerçants peuvent-ils arriver et s'installer ?
- Parkings Avenue Charles de Gaulle et rue Clément Ader (autour de l'église) : demande de zone bleue et place handicapée supplémentaire.
- Incivilités devant le stade et le long du tram : rodéo de motos sur la voie du tram, regroupement de jeunes bruyants dans les gradins du stade et sur les terrains multisports, des jeunes montent sur le toit du gymnase. Les habitants qui interviennent se font insulter.
- Aires de jeux du quartier utilisées la nuit (et jeux de ballons). Certains habitants qui logent au pied de ces aires de jeux subissent des représailles. Suggestion d'afficher des horaires d'ouverture des parcs (été, hiver) et, si possible, de les fermer la nuit.
- Les commerces de restauration du Mail posent des problèmes: Les clients se mettent en double file et bloquent la circulation. Ils sont bruyants tard le soir.
- Les voitures circulent rapidement sur la rue qui passe devant la poste (allée du Mail). Les gens ne traversent pas obligatoirement au passage piétons. C'est dangereux. Est-il possible d'y mettre un ralentisseur?
- Les poubelles devant carrefour Market débordent le samedi, jour de marché, et ne sont vidées que le mardi. Est-il possible de les vider plus souvent et le weekend ?
- Des voitures se garent sur le trottoir rue Paulhan dans le virage face aux 17 et 21 et rendent ce virage difficile . Peut-on mettre des barrières qui empêcheraient les voitures de monter sur ce trottoir ?
- Square rue Paulhan inutilisé, peut-on y mettre du gazon ou autre ?
- Des camions qui livrent les commerces du mail ne passent pas par l'avenue Roland Garros et entrent en marche arrière par la rue Paulhan. Il y a pourtant un sens de circulation. Ces poids lourds occasionnent du bruit tôt le matin. Qui s'occupe de ce tunnel ?
- Des poids lourds passent dans l'allée du mail et manœuvrent en force dans le virage face au Carrefour Market. Peut-on mettre à l'entrée de la rue un panneau d'interdiction pour ces camions trop longs?
- Les gens souhaitent être informés avant les travaux, surtout ceux neutralisant des places de parking. Peut-on faire des affichages suffisamment tôt pour prévenir ?

- Rue du capitaine Fonck, le parking moto est insuffisant.
- Les bacs à plantations sur la place de l'Aviation ne sont plus utilisés, un est cassé. Peut-on les enlever ?
- Les espaces verts et la chaussée devant l'immeuble 5 rue Paulhan sont mal entretenus. Qui peut intervenir ?
- Le parking provisoire du stade peut-il être mieux entretenu, goudronné par exemple ?
- Le passage piétons sans feu entre la station de tram Wagner et le carrefour de l'église est très dangereux. Peut-on mettre un feu sur ce passage piétons ? Si ce n'est pas possible, est-il possible de surélever ce passage piétons pour que les voitures ralentissent ?
- Carrefour dangereux entre la rue Clément Ader et la rue Guynemer (sortie de parking). Peut-on placer un miroir au niveau du stop ?
- Rue Clément Ader, il n'y a pas de trottoir pour les piétons du côté du parking du centre petite enfance, entre la rue Guynemer et l'espace Mermoz. Les piétons (dont des enfants seuls allant à l'école) circulent au milieu du parking. Peut-on envisager de faire un couloir piétons le long du mur des pavillons et décaler le marquage du parking ? ou peut-être un marquage piétons au sol depuis le trottoir rue Guynemer.
- Les habitants se promenant en forêt domaniale de Meudon en entrant derrière l'espace Mermoz se plaignent que les allées sont envahies par les ronces et orties (ancien parcours sportif). On ne peut plus passer à 2 et les enfants en poussette se font griffer et piquer. Le croisement est impossible, surtout avec les VTT. Il manque des panneaux d'affichage du règlement de la forêt aux entrées comme du côté domaniale de Versailles (vers le château d'eau).
- Les barrières et plots plastique neutralisant une partie du parking le long de l'école Mermoz sur arrêté préfectoral sont régulièrement déplacés et renversés. Des voitures se garent au bout. Est-il possible de mettre des plots en béton ou de remplir les plots de sable pour qu'ils ne puissent plus être déplacés aussi facilement, et verbaliser si besoin ?

### 3. Intervention de Mlle Courtois:

- La résidence Pointe Ouest va être clôturée, il y a trop de passage. C'est une résidence privée. La passerelle sera fermée à l'entrée pour les non-résidents. Il faudra passer par l'escalier à gauche. Est-il possible d'aménager une descente pour les poussettes et les vélos et d'envisager les travaux avant la clôture de la résidence ? (accès actuel pour les piétons et les cycliste pour aller à la Cour Roland).
- Le feu piétons pour traverser l'avenue Louis Breguet en face de la passerelle est trop court. Peut-on allonger le temps du feu ?

Prochaine réunion le 20 février 2017