

# CONSEIL DE QUARTIER « MOZART »

## COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 03/11/2015

### Etaient présents :

M Jeanbon, Melle Gaven, Mme Cadoret, M Ladurée, Mme Maillet, M Liard, M Dorey, M Larbaneix, Mme Marchais, M Lemoine.

### Etaient excusés :

Melle Avard

### → Retours de la Mairie réunions des 30 juin et 8 septembre.

- Plots à changer. Devant le 1 et le 21 rue du Berry, devant le 2 et le 3 allée du Roussillon.

La Mairie nous a répondu que les remplacements seront programmés au fur et à mesure pour une question de programmation budgétaire.

- La contre-allée (Allée de Normandie) n'est pas en sens unique sur toute sa longueur, et c'est justement ici où il y a des problèmes de stationnement. Il nous semble urgent de réaménager ces places comme cela a déjà été fait au début de la rue. Pourquoi ne pas envisager une allée en sens unique tout le long et condamner le stop en face de l'école maternelle pour ne pas perdre de places de stationnement ?

La mairie nous répond que cela va être étudié et qu'un retour sera fait au Conseil de quartier.

- Rue de Bretagne, de gros travaux ont été effectués, mais nous pensons que les plots ont été mal positionnés. En effet, ces plots sont situés au milieu du trottoir en pente, donc problématique pour les personnes à mobilité réduite ainsi qu'aux poussettes ou autres matériels à roulettes un peu encombrants.

La municipalité nous répond qu'un potelet à tête blanche sera prochainement déplacé afin de faciliter la circulation des piétons.

- Le parking au niveau du 6 rue de Bretagne a subi des travaux et le bitume a été refait. Néanmoins, le marquage au sol a, du coup, disparu.

A ce sujet, la Mairie nous répond qu'une demande d'intervention a été faite auprès de la société AB Marquage qui devrait refaire le marquage prochainement.

- Le Quartier Mozart est, sur le plateau, le Quartier le plus éloigné du tram. Serait-il possible d'aménager des pistes cyclables pour créer un lien sécurisé entre le tram et nous ? Il existe déjà une piste rue de Picardie pour le retour uniquement. Cela nous semble insuffisant. De plus, serait-il possible de mettre en place des navettes ?

La Mairie nous répond qu'un schéma directeur des pistes cyclables est en cours d'élaboration et cette problématique a été prise en compte. Un audit des pistes cyclables a été réalisé en concertation avec les associations cyclistes de la Ville et celles des salariés d'Inovel. Les propositions d'aménagement seront présentées aux Conseils de Quartier dans quelques semaines.

Concernant les navettes, la Municipalité travaille actuellement avec le STIF et Kéolis pour développer le réseau de transport en commun sur l'ensemble des quartiers. Pour l'instant, seule la navette entre Vélizy Bas et le plateau a été obtenue.

- Il a été constaté que les peupliers situés à l'angle du 5 avenue de Provence bougent fortement même avec peu de vent. Peut-on vérifier la robustesse des arbres, voir un élagage pour rassurer les habitants ?

La Mairie nous répond que la municipalité va procéder à une analyse de la situation de ces arbres.

- Quel est la réglementation de la ville pour le stationnement des camping-cars ou autres voitures ventouses ? Quelles sont les solutions possibles en cas de véhicules épaves qui gênent les stationnements des habitants du quartier ?

La Mairie nous répond que Les camping-cars sont considérés comme des véhicules légers et déclarés en stationnement abusif après 7 jours de stationnement sans changement de place. La procédure est alors engagée (recherche du propriétaire - envoi d'un courrier d'avertissement - lancement de la procédure de mise en fourrière).

- Le trottoir au bout de la rue de Bretagne à l'entrée de la piste cyclable n'est toujours pas refait. Cela est-il prévu prochainement ?

La Mairie nous répond que Cette question est prise en compte par les services qui ont sollicité un chiffrage pour une intervention de leur prestataire.

## → PREPARATION DE LA REUNION DU 17/11/2015

### Bilan de l'année écoulée

- Principales demandes avec résultats :
  - Problème de réception Télé due à l'antenne 4G de l'immeuble rue de Provence.
  - Passage piétons donnant sur un parking Moto, Av. de Picardie.
  - Enlèvements du véhicule ventouse rue de Provence, Berry et Bretagne.
  - Installation des « Food Trucks » sur le Marché.
  - Collecteur de vêtements pas assez vidé.
  - Installation d'un miroir rue de Bretagne et rue en sortant des boxes.
  - Amélioration du virage à 90° rue de Bretagne et rue en sortant des boxes.
  - Sol devant les panneaux d'affichages.
  - Plantations devant la passerelle de l'A86.
  - Remplacement des plots béton par des potelets métalliques plus haut.
  - Modification du trottoir au 19 rue de Picardie.

- Principales demandes en cours :
  - Navettes vers le TRAM station Wagner
  - Présentation du CQ lors des réunions publiques du Maire
  - Pistes cyclables
  - Véhicules ventouses, camping-cars.
  - Remplacement des plots béton par des potelets métalliques plus haut.
  
- Principales demandes non réalisés :
  - Rehaussement du portail d'accès au jardin au-dessus des boxes.
  - Pigeonnier.
  - Déplacement des véhicules des commerçants pendant le marché.
  - Abattages des arbres gênants le stationnement des voitures, Allée de Normandie.
  
- Nos attentes
  - Suivi des demandes en cours (infos suivi par la Mairie).
  - Contact et communication avec les habitants (réponses aux mails).
  - Harmoniser les demandes sur la totalité du Quartier.
  
- Communication avec les habitants du Quartier :
  - Lettre de Quartier.
  - Flyer de présentation du Conseil de Quartier Mozart.
  - Présence sur le marché et autres manifestations de quartier avec tonnelle.

## → **Plan neige 2015/2016**

- Nommer un référent par Conseil de Quartier.

La proposition a été faite au Conseil, plusieurs personnes sont présentes pour prendre cette mission.