

# CONSEIL DE QUARTIER « LE CLOS »

## COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 25/06/2015

### Etaient présents :

Mmes DECOOL, DESPIERRE, DUCLOS, Mme ROGER  
MM. BILLEY, BULOUREDE, HUET, GRILLET, AMADIEU (par téléphone)

### Etaient excusés :

M. SAVARY

### Absent :

M. BALLIER

## **1- Dossier circulation**

### *Rappel ordre du jour :*

**Attendu :** préparer nos propositions pour la réunion en mairie du 29/06.

**Commentaires :** Amender/valider le(s) plan de circulation du Clos qui seront présentés en mairie. L'objectif de la réunion du 29/06 est de proposer des solutions pour résoudre les problèmes rencontrés et de construire avec les différents acteurs un futur plan de circulation avant consultation des habitants.

Présentation de la problématique de circulation en termes de flux/vitesse et les propositions associées.

Le bilan, concernant le **flux de circulation**, est résumé dans le tableau ci-dessous extrait de la présentation du plan de circulation (cf. document joint).

	<b>Impact par rapport à la circulation actuelle</b>	
	<b>Avantages</b>	<b>Inconvénients</b>
<b>Projet 1</b> Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens	- Evite aux habitants du clos d'emprunter systématiquement la rue Mozart.  - Mise en place de stops rue Gounod et Arago... permet ralentir la circulation.	
<b>Projet 1bis</b> Rue Berlioz en double sens	- Permet d'avoir une rue en entrée/sortie pour « désenclaver » le Clos.  - Mise en place de stops rue Gounod et Arago + double sens... permet ralentir la circulation.	- La difficulté de croisement en double sens... Positif : limite la vitesse lors de croisement. Négatif : risque de limiter l'utilisation de cette rue
<b>Projet 2</b> Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens + Rue Jules Guesde en sens unique sortant	idem projet 1 + - Contraintes sur l'entrée... diminution du nombre de véhicules dans le Clos.  - Problèmes carrefour supprimés	- Possibilité d'augmentation de la circulation rue Montaigne et Raspail.  - Possibilité d'augmentation de entrées dans le clos via le parking avenue de Picardie...
<b>Projet 3</b> Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens + Rue Jules Guesde en sens unique sortant + Rue de Picardie en double sens.	idem projet 2 + - Permet une sortie au niveau du collège pour se rendre à Chaville également pour les quartiers Mozart et des Provinces	idem projet 2 + - Travaux de voirie important de l'avenue Picardie.

Après discussion et échanges, il n'a pas été trouvé de consensus au niveau du conseil de quartier concernant le projet 1. Il a été décidé de proposer en mairie le projet 1 et un projet 1bis.

**Projet 1** : la rue Berlioz en sens unique permet un flux de circulation continu mais avec un risque de vitesse élevée idem rue Mozart.

**Projet 1bis** : La rue Berlioz en double sens permet la sortie du Clos avec la contrainte liée au double sens. Lors de croisement de 2 véhicules, la vitesse sera obligatoirement diminuée ce qui peut entraîner les automobilistes à continuer d'emprunter la rue Mozart.

A noter que seul la rue Berlioz peut devenir à double sens, les autres rues n'étant pas assez larges.

D'autres propositions liées à ces projets ont été évoquées pour « favoriser les entrants » rue Jules Guesde à utiliser la rue Berlioz, sans être retenues dans l'état :

- Rue Jules Guesde en double sens jusqu'à Berlioz...non retenu car demande la suppression des places de parking et réaménagement du carrefour Mozart/Raspail/Jules Guesde
- Rue Jules Guesde en sens unique rentrant jusqu'à la rue Berlioz... non retenu car demande une étude sur la sortie des habitants du Clos vers le quartier Mozart.

Ainsi que de revoir les voies de circulation rue Marcel Sembat suivant le projet Ascode, à savoir une voie réservée pour les automobilistes sortant de la rue Ampère en direction de Chaville... en



maintenant les feux rouges (fluidifier la circulation)

En complément, demande de mise en place d'un stop à l'intersection de la rue Mozart et Gounod afin d'arrêter les véhicules.

**Pour limiter la vitesse**, les propositions retenues sont les suivantes :

- 1- Mettre en place des coussins Berlinois rue Mozart
- 2- Réaliser une pente plus accentuée des dos d'âne existants au carrefour des rues Mozart/Gounod et Mozart/ Jules Guesde.
- 3- Mettre en place un coussin Berlinois + feu « intelligent » rue Ampère.
- 4- A venir... utiliser un radar pédagogique pour identifier les rues où la vitesse est jugée excessive afin de définir éventuellement l'emplacement de nouveau dos d'âne.

**En synthèse, il a été retenu:**

- 1- De demander l'application du projet 1 ou 1 bis... les projets 2 et 3 seront à étudier en fonction des premiers résultats de 1/1 bis en associant le quartier Mozart.
- 2- De consulter tous les habitants du Clos sur ces évolutions afin d'informer et de recueillir d'éventuelles autres propositions. Date et mode à définir lors de la réunion du 29/06 en mairie.
- 3- De réaliser une période d'essai de validation avant la mise en place d'un projet de façon définitive.

Hors réunion : afin de quantifier les différents projets au fur à mesure de leur application, je propose de mettre en place un comptage des véhicules sur les rue Mozart et Berlioz.



- Rappel adresse boite mail... comment sont traités les courriers reçus.
- ....

Merci aux volontaires, pour rédiger un article, de se manifester avant le 10/07.

Les articles sont à remettre début septembre pour une compilation et présentation à notre prochaine réunion (action : JJ).

**Prochaine réunion le jeudi 17 septembre à 20h30 à l'école Ferdinand Buisson.**

JJ.Bulourde