

Dossier circulation Le Clos

PROJET

Problématique :

- 1- Circulation importante et vitesse excessive dans les rues Mozart, Arago et Ampère.**
- 2- Encombrement dangereux au carrefour Jules Guesde, Raspail et Mozart.**
- 3- Dans une moindre mesure, vitesse excessive rue Racine.**

Propositions :

1- Circulation importante et vitesse excessive dans les rues Mozart, Arago et Ampère.

Pourquoi : parcours de sortie des véhicules venant du fond du Clos, de Lavoisier, de Gounod, du quartier des provinces et de Mozart en direction de Chaville/Viroflay

Proposition : cf projets 1, 2 et 3.

2- Encombrement dangereux au carrefour Jules Guesde, Raspail et Mozart.

Pourquoi : saturation de ce carrefour lorsque la rue Mozart est encombrée (ramassage des ordures, travaux...etc.)

Proposition : cf projets 2 et 3.

3- Dans une moindre mesure, vitesse excessive rue Racine.

Pourquoi : fréquentée le matin par les parents emmenant leur enfants à l'école Ferdinand Buisson (ligne droite).

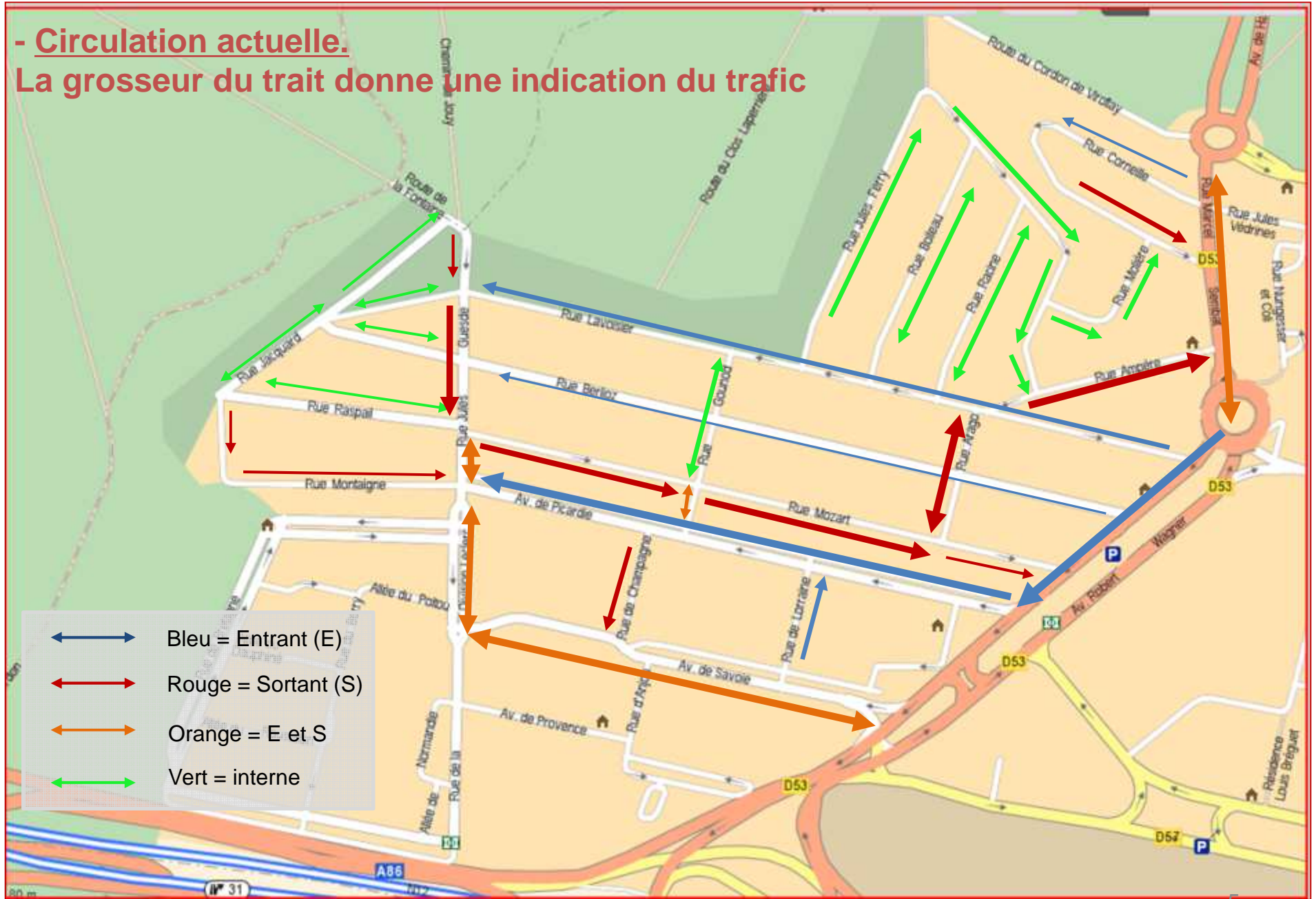
Proposition : inscription sur la chaussée de la limitation 30 km/h... idem entrée de ville (question N° 26)

Limiter la circulation

PROJET

- Circulation actuelle.

La grosseur du trait donne une indication du trafic



Projet 1 - A minimum, pour réduire le trafic dans la rue Mozart, seule sortie du Clos, mettre la rue Berlioz dans l'autre sens (entre Jules Guesde et Arago)



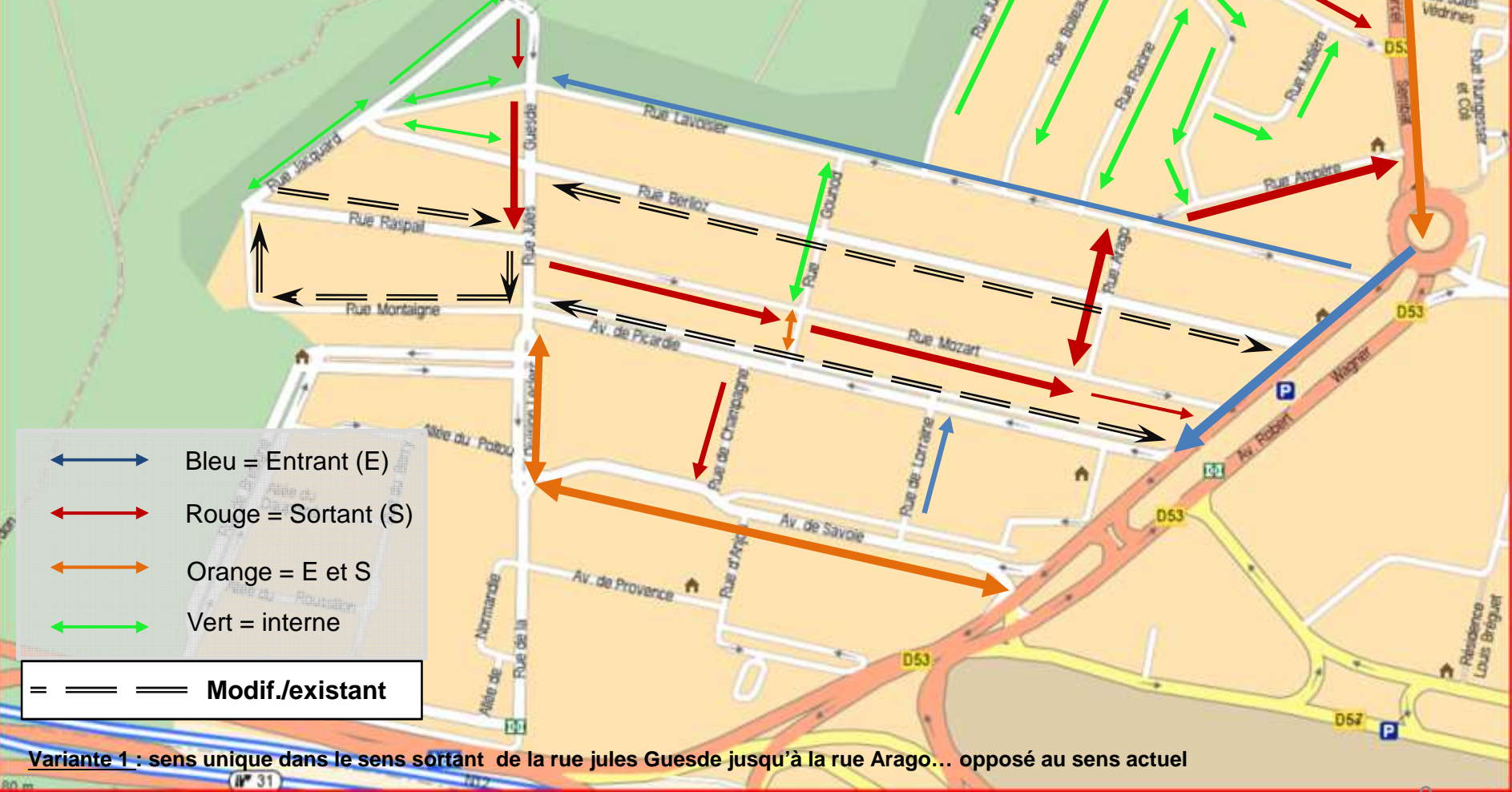
Projet 1 bis - A minimum, pour réduire le trafic dans la rue Mozart, seule sortie du Clos, mettre la rue Berlioz en double sens.



Projet 2 - Pour limiter l'entrée des voitures dans le clos : mettre la rue Jules Guesde en sens unique sortant, inverser rue Montaigne, rue Raspail en sens unique sortant



Projet 3 - Pour réduire le trafic dans la rue Mozart (seule sortie du Clos), mettre la rue Berlioz dans l'autre sens (entre Jules Guesde et Arago) + l'avenue Picardie à double sens + sens unique Jules Guesde pour limiter les entrées



Variante 1 : sens unique dans le sens sortant de la rue Jules Guesde jusqu'à la rue Arago... opposé au sens actuel

Bilan :

		Impact par rapport à la circulation actuelle	
		Avantages	Inconvénients
<p>Projet 1 Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Evite aux habitants du clos d'emprunter systématiquement la rue Mozart. - Mise en place de stops rue Gounod et Arago... permet ralentir la circulation. 		
<p>Projet 1bis Rue Berlioz en double sens</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Permet d'avoir une rue en entrée/sortie pour « désenclaver » le Clos. - Mise en place de stops rue Gounod et Arago + double sens... permet ralentir la circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> - La difficulté de croisement en double sens... Positif : limite la vitesse lors de croisement. Négatif : risque de limiter l'utilisation de cette rue 	
<p>Projet 2 Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens + Rue Jules Guesde en sens unique sortant</p>	<p>idem projet 1 +</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contraintes sur l'entrée... diminution du nombre de véhicules dans le Clos. - Problèmes carrefour supprimés 		<ul style="list-style-type: none"> - Possibilité d'augmentation de la circulation rue Montaigne et Raspail. - Possibilité d'augmentation de entrées dans le clos via le parking avenue de Picardie...
<p>Projet 3 Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens + Rue Jules Guesde en sens unique sortant + Rue de Picardie en double sens.</p>	<p>idem projet 2 +</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permet une sortie au niveau du collège pour se rendre à Chaville également pour les quartiers Mozart et des Provinces 		<p>idem projet 2 +</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux de voirie important de l'avenue Picardie.

Limiter la vitesse

Propositions :

- 1- Mettre en place des coussin Berlinois rue Mozart
- 2- Réaliser une pente plus accentuée des dos d'âne existants au carrefour des rues Mozart, Arago et Jules Guesde.
- 3- Mettre en place un coussin Berlinois + feu « intelligent » rue Ampère.
- 4- A venir... utiliser un radar pédagogique pour identifier les rues ou la vitesse est jugée excessive afin de définir éventuellement l'emplacement de nouveau dos d'âne .

Fluidifier la circulation

Proposition :

- Revoir les voies de circulation rue Marcel Sembat suivant le projet Ascode, à savoir une voie réservée pour les automobilistes sortant de la rue Ampère en direction de Chaville... en maintenant les feux rouges existants.



En synthèse :

- 1-Demande d'application du projet 1 ou 1 bis... les projets 2 et 3 seront à étudier en fonction des premiers résultats de 1/1 bis en associant le quartier Mozart.**
- 2- Consulter tous les habitants du Clos sur ces évolutions afin d'informer et de recueillir d'éventuelles autres propositions.**
- 3- Réaliser une période d'essai de validation avant la mise en place d'un projet de façon définitive.**