Un nouvel engin high tech chez les pompiers

ACTUALIT&#65533;

NOUVEAUT&#65533; S&#65533;CURIT&#65533;

Jeudi 10 juin 2021

Un nouvel engin high tech chez les pompiers

Cette semaine, un v&#65533;hicule de secours routier a rejoint la caserne des sapeur-pompiers de V&#65533;lizy-Villacoublay. &#65533;quip&#65533; d'un &#65533;cran tactile et d'une cam&#65533;ra embarqu&#65533;e, il pr&#65533;vient le personnel en intervention lorsqu'il d&#65533;tecte un danger imminent. Une technologie remarquable.

Sur les autoroutes de France, on peut observer des v&#65533;hicules de secours lourdement accident&#65533;s au niveau des p&#65533;ages. Une exposition choc pour d&#65533;voiler la r&#65533;alit&#65533; du terrain des pompiers et secouristes. La dur&#65533;e de vie moyenne d'un pi&#65533;ton sur une autoroute est de 20 minutes. En intervention, nos sapeur-pompiers prennent des risques pour venir en aide aux accident&#65533;s de la route. Dans le cadre d'un plan annuel d'acquisition, un engin &#65533;quip&#65533; des derni&#65533;res avanc&#65533;es technologiques a &#65533;t&#65533; livr&#65533; d&#65533;but juin &#65533; la caserne de V&#65533;lizy-Villacoublay.

Un v&#65533;hicule &#65533;patant

Cet engin d'intervention d'urgence est &#65533;quip&#65533; d'un Syst&#65533;me d'Alerte des Personnes en Intervention (SAPI). Un &#65533;cran tactile permet de d&#65533;terminer la zone &#65533; s&#65533;curiser en suivant la trajectoire des c&#65533;nes de signalisation positionn&#65533;s au pr&#65533;alable. Une cam&#65533;ra motoris&#65533;e, install&#65533;e &#65533; l'arri&#65533;re du v&#65533;hicule, traite les images en temps r&#65533;el. D&#65533;s lors qu'un v&#65533;hicule entre dans la zone d?exclusion une alerte par corne de brume est lanc&#65533;e pour avertir le personnel en action. Cette particularit&#65533; innovante fonctionne par tous les temps, de jour comme de nuit. Explications d&#65533;taill&#65533;es en vid&#65533;o ici.

Le syst&#65533;me SAPI a &#65533;t&#65533; d&#65533;velopp&#65533; en partenariat avec le Service D&#65533;partemental d'Incendie et de Secours des Yvelines.

Objectifs :

- renforcer la s&#65533;curit&#65533; des sapeurs en intervention
- pr&#65533;venir le personnel d?un danger imminent
- &#65533;viter le sur-accident

"*Sur les routes, le danger est omnipr&#65533;sent. On ne doit jamais tourner le dos &#65533; la circulation. J'ai d&#65533;j&#65533; &#65533;t&#65533; confront&#65533; au probl&#65533;me d'inattention des automobilistes : c'&#65533;tait la fin d'une intervention, j'&#65533;tais face aux voitures et je r&#65533;cup&#65533;rais les c&#65533;nes, une voiture est arriv&#65533;e et a percut&#65533; le chariot. J'ai juste eu le temps de sauter. Ce nouveau v&#65533;hicule r&#65533;pond &#65533; cette probl&#65533;matique, l'alerte sonore est particuli&#65533;rement efficace !*"

Michel, adjudant chef de garde &#65533; la caserne de V&#65533;lizy-Villacoublay

Un investissement solidaire

La soci&#65533;t&#65533; d&#65533;tentrice du syst&#65533;me SAPI, SignalTech reverse un don au profit de l??uvre de pupilles des Sapeurs-Pompiers de France.