ACTUALIT❓

D❓MOCRATIE

Mardi 4 d❓cembre 2018

Colonel Fabrice Albrecht, un nouveau commandant ❓ la BA 107 !

Le 5 septembre, le colonel Fabrice Albrecht a pris le commandement de la base a❓rienne 107, en lieu et place du Colonel S❓bastien Rabeau. Pilote d'h❓licopt❓re aguerri avec 2 300 heures de vol et 123 missions de guerre, le nouveau commandant se r❓jouit de cette nouvelle ❓tape dans sa carri❓re. "Commander l'une des bases les plus prestigieuses est une cons❓cration". Rencontre.

Quel a ❓t❓ votre parcours ?

Je suis issu de la promotion 1993 de l?Ecole de l?air. J?ai fait une carri❓re de pilote d?h❓licopt❓re au sein de l?escadron EH 01.067 ❓ Pyr❓n❓es ❓ de la base a❓rienne 120, sur le bassin d?Arcachon. J?ai pass❓ l?int❓gralit❓ de ma carri❓re dans cette unit❓ que j?ai command❓e de 2010 ❓ 2012. J?ai commenc❓ sur Puma et ensuite sur Caracal o❓ j?ai effectu❓ des missions de recherche et de sauvetage en temps de paix, mais aussi au combat en Afghanistan, en Libye et en Afrique. De 2012 ❓ 2018, j?❓tais en r❓gion parisienne o❓ j?ai servi au sein de l?❓tat-major des arm❓es. D?abord au centre de planification et de conduite des op❓rations o❓ j?❓tais officier traitant pour la planification de toutes nos interventions en Afrique, notamment en R❓publique Centrafricaine. J?ai ❓t❓ ensuite aupr❓s du sous-chef d?❓tat-major ❓ op❓rations ❓ de l?❓tat-major des arm❓es. Enfin, j?ai ❓t❓ durant ces deux derni❓res ann❓es officier coh❓rence de programme o❓ j?avais en charge les programmes d?armement de l?aviation de transport.

Est-ce un atout d'avoir connu le terrain op□rationnel avant de passer □ la strat□gie D□fense ?

Je crois que c?est Napol□on Bonaparte qui disait : □ Avant d?□tre g□n□ral, il faut avoir □t□ lieutenant □. Quand on est colonel aujourd?hui, on doit conna□tre le m□tier des armes et les diff□rentes sp□cialit□s qui composent notre arm□e de l?air. Toute cette carri□re op□rationnelle, mais aussi en administration centrale, est n□cessaire pour comprendre le fonctionnement d?une base a□rienne, d?un r□giment, et les commander.

L'arm□e a-t-elle □t□ une vocation pour vous ?

Oui, depuis l?adolescence. C?est une vocation qui s?est impos□e □ moi naturellement. Je voulais rejoindre les armes, □tre officier dans l?Arm□e de l?air. J?ai fait mes classes pr□paratoires et j?ai int□gr□ l?Ecole de l?air. C?□tait le d□but d?un r□ve qui s?accomplissait.

Pourquoi avoir choisi pilote d'h□licopt□re ?

Je n?ai voulu faire ma carri□re que dans une seule unit□, □ laquelle je suis encore tr□s attach□. Parce que c?est une unit□ prestigieuse et combattante qui a toujours □t□ d□ploy□e en op□ration ext□rieure depuis plus de vingt ans.

Devenir commandant de la BA 107, l'une des plus m□diatiques, que cela repr□sente-t-il pour vous ?

Commander une base a□rienne pour un officier de l?Arm□e de l?air, c?est un moment fort et exceptionnel dans sa carri□re. Tout officier, quand il embrasse une carri□re militaire, a ce d□sir de commander. La BA 107 est certes m□diatique, mais beaucoup d?autres missions sont r□alis□es sur cette base. Je pense en particulier □ l?□vacuation sanitaire de nos bless□s. C?est cela la mission premi□re de la BA 107.

Quel sera votre r□le en tant que commandant de la BA 107 ?

Nous avons plusieurs □tats-majors implant□s ici, plus de 2600 personnels militaires et civils. C?est une v□ritable entreprise. Mon r□le consiste d?abord □ m?assurer que l?ensemble des unit□s pr□sentes sur la base puisse r□aliser leurs missions, en r□gime d?alerte ou pas. Nous devons □galement coordonner les activit□s de tous les services disponibles sur le site.

Son portrait chinois

Si vous étiez une invention,
je serais le couteau suisse.

Si vous étiez un livre,
je serais un livre d'histoire sur
la guerre aérienne 14-18.

Si vous étiez un film,
je serais Orange Mécanique.

Si vous étiez un sport,
je serais le rugby.

Si vous étiez un personnage célèbre,
je serais Bonaparte.

Si vous étiez une œuvre d'art,
je serais « David » de Michel-Ange.