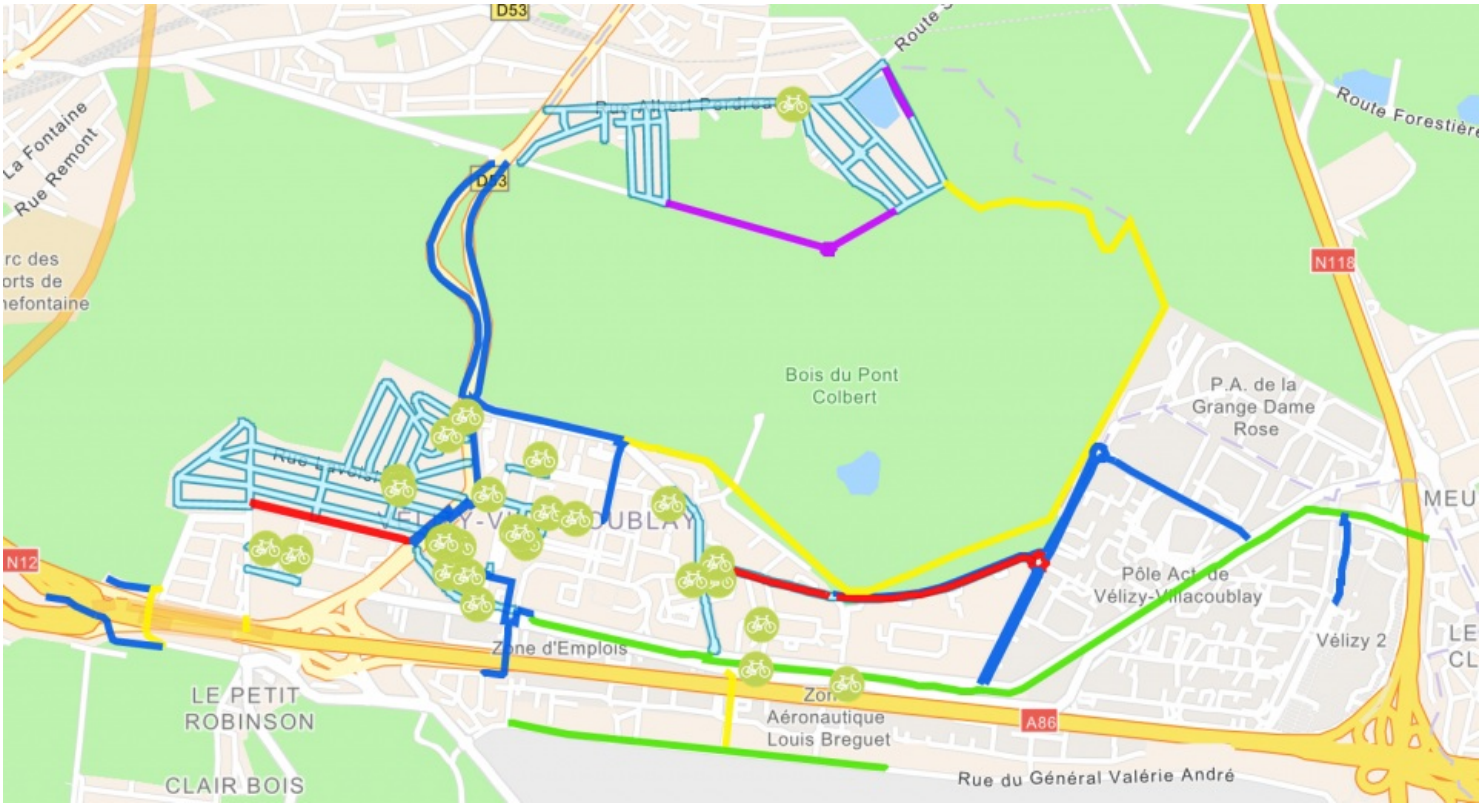
Le r□seau cyclable v□lizien

Le r□seau cyclable v□lizien

La ville encourage les d□placements □ v□lo et am□nage depuis quelques ann□es des pistes cyclables.

Consultez notre carte interactive



L'□volution du r□seau

- Deux pistes cyclables rue Grange Dame Rose et rue Dassault.
- Une piste cyclable contigu□ □ l'itin□raire du tramway, longeant ainsi les avenues Wagner Louis Breguet, Europe, Morane Saulnier et constituant l'□pine dorsale du r□seau ;
- Cette ligne structurante est, d'une part, connect□e aux bandes et aux pistes cyclables d□j□ existantes dans la commune ; et, d'autre part, rattach□e aux r□seaux cyclables des villes voisines (am□nagements de la RD 53 pour Chaville, franchissement de l'A86 en provenance de la Pointe Ouest,?);
- Une harmonie globale □ l'□chelle de la commune gr□ce aux zones 30 des diff□rents quartiers (Mozart, Le Clos, Le Mail, Velizy-Bas et l'avenue du Capitaine Taron) pour une circulation apais□e et mixte entre automobilistes et cyclistes, permettant □ ces derniers des d□placements davantage s□curis□s.

Venir au boulot en v□lo ? C'est possible avec le site des bus cyclistes !

Des amoureux de la nature se mobilisent pour l'utilisation du v□lo comme moyen de d□placement pour le trajet domicile/travail.
L'association OBC, a d□velopp□ le concept de "Bus Cyclistes□". Il s'agit d'un convoi de cyclistes circulant sur un itin□raire choisi avec soin pour un maximum de s□curit□ et de convivialit□.
Ainsi, les personnes d□sirant s'essayer au v□lo sur leur trajet boulot peuvent trouver un cadre leur facilitant cette d□marche.

Plusieurs lignes de buscyclistes vous permettent de rejoindre V□lizy-Villacoublay □ v□lo : Carte interactive des lignes de bus cyclistes.

Les 5 bonnes raisons de se d□placer □ v□lo

Economies

L'achat, l'immatriculation, l'assurance, le carburant, l'entretien et le stationnement font de la voiture un mode de d□placement on□reux. La plupart de ces frais n'existent pas pour le v□lo qui co□te □galement beaucoup moins cher □ l'achat.
Faites des □conomies, d□placez-vous □ v□lo !

Un mode plus rapide en heure de pointe

En ville, sur une distance ◆gale ou inf◆rieure ◆ 5 km et en heure de pointe, le v◆lo devient plus rapide que la voiture. En effet, le v◆lo n'est pas tributaire des embouteillages. Or, la moiti◆ des d◆placements automobiles en zone urbaine se font sur ce type de distance.
Gagner du temps, d◆placez-vous ◆ v◆lo !

Un geste pour votre sant◆

D'apr◆s plusieurs ◆tudes, 30 minutes de v◆lo par jour permettent de diviser par 2 les risques cardio-vasculaires.
Chaque heure pass◆e quotidiennement derri◆re le volant augmente le risque d'ob◆sit◆, contrairement ◆ une forme active de d◆placement tel que le v◆lo ou la marche.
Pensez ◆ votre sant◆, d◆placez-vous ◆ v◆lo !

R◆duction du stress

L'activit◆ physique, m◆me mod◆r◆e, am◆liore le bien-◆tre psychologique. De nombreuses ◆tudes ont montr◆ des am◆liorations sur le bien-◆tre, l'humeur, et la qualit◆ du sommeil. Elle diminue ◆galement l'anxi◆t◆ et am◆liore la r◆action au stress.
Arrivez au bureau de bonne humeur et d◆compressez en revenant du travail, d◆placez-vous ◆ v◆lo !

Un geste pour l'environnement

Lors du premier kilom◆tre, le v◆hicule consomme 50% de carburant en plus et d◆gage 50% de CO2 en plus, alors que 30% des d◆placements urbains de moins d'1 km s'effectuent encore en voiture.
Faites un geste pour l'environnement, d◆placez-vous ◆ v◆lo !

Les stations de r◆paration

Il existe trois bornes de r◆paration v◆lo ◆quip◆es d'une pompe et autres outils situ◆es :

- ◆ l'arr◆t du T6 Robert Wagner
- ◆ l'arr◆t du T6 V◆lizy 2
- ◆ l'arr◆t du T6 Mairie

saber m◆s

Bus Cyclistes