



Hasta 1953

## Hasta 1953

Situado en una meseta que domina París, en el borde del bosque de Meudon, Vélizy-Villacoublay es una urbanización ciudad 900 hectáreas con una población de 22.000 habitantes. Pero no siempre ha sido así.

Durante mucho tiempo, la posición geográfica de la ciudad, combinada con la calidad de sus tierras, la ha convertido en una comuna pequeña y próspera a nivel agrícola. Desde 1913, Vélizy acoge a una población trabajadora gracias a la instalación de industrias aeronáuticas.

Durante la Segunda Guerra Mundial, la comuna de 5.000 habitantes fue devastada por los bombardeos aliados. El bombardeo se dirige a la base aérea, ocupada por las fuerzas alemanas.

Después de la guerra, Vélizy-Villacoublay fue declarada una "ciudad afectada por el desastre", luego la Urbanización en Zona Prioritaria (ZUP) en 1958. Los proyectos urbanos que siguen transformarán definitivamente la faz de la pequeña ciudad rural e industrial.

## Una pequeña ciudad agrícola e industrial hasta los años 50

Nadie podía reconocer en la actual aglomeración el pequeño pueblo formado por cuatro aldeas, donde vivían menos de 5.000 habitantes después de la Segunda Guerra Mundial. Vélizy-Villacoublay permaneció así hasta principios del siglo XX en los márgenes del movimiento de urbanización e industrialización de la actual Ile-de-France.

La ciudad de Vélizy, cuyo nombre se asoció en 1937 con la de su aldea mundialmente famosa, Villacoublay, ha sido durante mucho tiempo una de las comunas agrícolas más importantes del departamento de Seine-et-Oise. En la monografía comunal publicada en 1898, se puede leer que "*Vélizy es una comuna esencialmente agrícola. Su suelo fértil de arcilla se hace más productivo gracias a la proximidad de París y Versailles, que proporcionan fertilizantes y estiércol a bajo costo y en abundancia a los agricultores locales*". Hasta la década de 1950, tres granjas compartían las tierras cultivables de la llanura y cultivaban el trigo, la avena, las papas y las remolachas. La granja más grande es la familia Roveyaz, donde muchos Véliziens vienen para la leche y los huevos.

Tras el primer vuelo de un avión a Villacoublay en 1908, realizado por Alfred de Pischhoff y Paul Koechlin, varias compañías de aviación y piloto utilizan las ventajas que ofrece esta meseta en términos de altitud (174 m). La instalación de las fábricas de Breguet en 1913 abrió el camino al desarrollo industrial de la pequeña ciudad. Morane-Saulnier y Nieuport, a su vez, establecieron sus negocios en el terreno cedido por la familia Dautier, en la actual ubicación de la zona de empleo y de la base aérea. Este desarrollo de la industria aeronáutica modifica profundamente el retrato demográfico del municipio atrayendo una nueva categoría de población: los trabajadores. La presencia de las plantas de Renault en la isla de Seguin, a menos de 10 km de Vélizy, acentúa aún más este movimiento. La vasta llanura agrícola da paso gradualmente a un vasto campo de aviación. El impacto de esta primera ola de desarrollo moderno se multiplica por 10 la población comunal (alrededor de 500 en 1911 y más de 6000 en 1939.) Cabe destacar la notable construcción de una ciudad jardín destinada a albergar a los trabajadores de la fábrica Breguet (todavía parcialmente visible en la calle Albert Richet).

## Vélizy-Villacoublay herido por el bombardeo

Paralelamente a la implantación de fábricas aeronáuticas, el rostro militar de Vélizy-Villacoublay, iniciado ya en 1910, quedó claro después de la primera guerra mundial. En 1936, se creó la base aérea. El establecimiento del Centro de Pruebas de Equipamiento de Aeronaves (CEMA) fue acompañado en 1937 por la creación del famoso "escuadrón ministerial".

Cuando estalló la Segunda Guerra Mundial, la base aérea de Villacoublay ya era un centro estratégico para la defensa militar francesa. Por lo tanto, no es sorprendente que los alemanes, después de bombardear el terreno el 3 de junio de 1940, inviertan la base el 13 de junio. Pronto se convirtió en el nuevo símbolo del poder aéreo nazi y un objetivo privilegiado de las fuerzas aliadas. La base está experimentando ocho oleadas de bombardeos desde junio de 1943. Su proximidad inmediata a la ciudad de Vélizy-Villacoublay está en el origen de la destrucción parcial de las viviendas. El 24 de agosto de 1943 queda así marcado en la historia de la ciudad como el ataque más destructivo y asesino.

### Una ciudad declaró Zona de Urbanización en Prioridad (ZUP)

En 1952, en su discurso con motivo de la entrega de la Cruz de Guerre a la ciudad, el General de División Aérienne Gelée resumió la guerra: "46 muertos, 104 heridos, cien deportados, entre ellos 5 Muertos en la deportación, 140 edificios destruidos".

El 11 de septiembre de 1945, tras la creación del Ministerio de Reconstrucción y Urbanismo, Vélizy-Villacoublay se clasifica entre las ciudades afectadas. Esta medida favorecerá posteriormente el desarrollo urbano del municipio. En 1958, la zona que abarca los municipios de Vélizy-Villacoublay, Jouy-en-Josas, Clamart, Meudon y Bievres fue declarada Zona de Urbanización en Prioridad. Esta revolucionaria herramienta permite lanzar proyectos sin precedentes y crear en un espacio en blanco varios miles de viviendas en forma de grandes complejos colectivos. El futuro de Vélizy-Villacoublay está emergiendo.

### Une ville déclarée Zone à Urbaniser en Priorité (ZUP)

En 1952, dans son discours prononcé à l'occasion de la remise de la Croix de Guerre à la ville, le Général de Division Aérienne Gelée dresse le bilan de la guerre : « 46 tués, 104 blessés, une centaine de déportés, dont 5 morts en déportation, 140 immeubles détruits ».

Le 11 septembre 1945, à la suite de la création du Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme, Vélizy-Villacoublay est classée parmi les villes sinistrées. Cette mesure privilégiera par la suite le développement urbain de la commune. En 1958, la zone englobant les communes de Vélizy-Villacoublay, Jouy-en-Josas, Clamart, Meudon et Bièvres est déclarée Zone à Urbaniser en Priorité. Cet outil révolutionnaire permet de lancer des chantiers sans précédent et de créer sur un espace vierge plusieurs milliers de logements sous forme de grands ensembles collectifs. L'avenir de Vélizy-Villacoublay se dessine.

