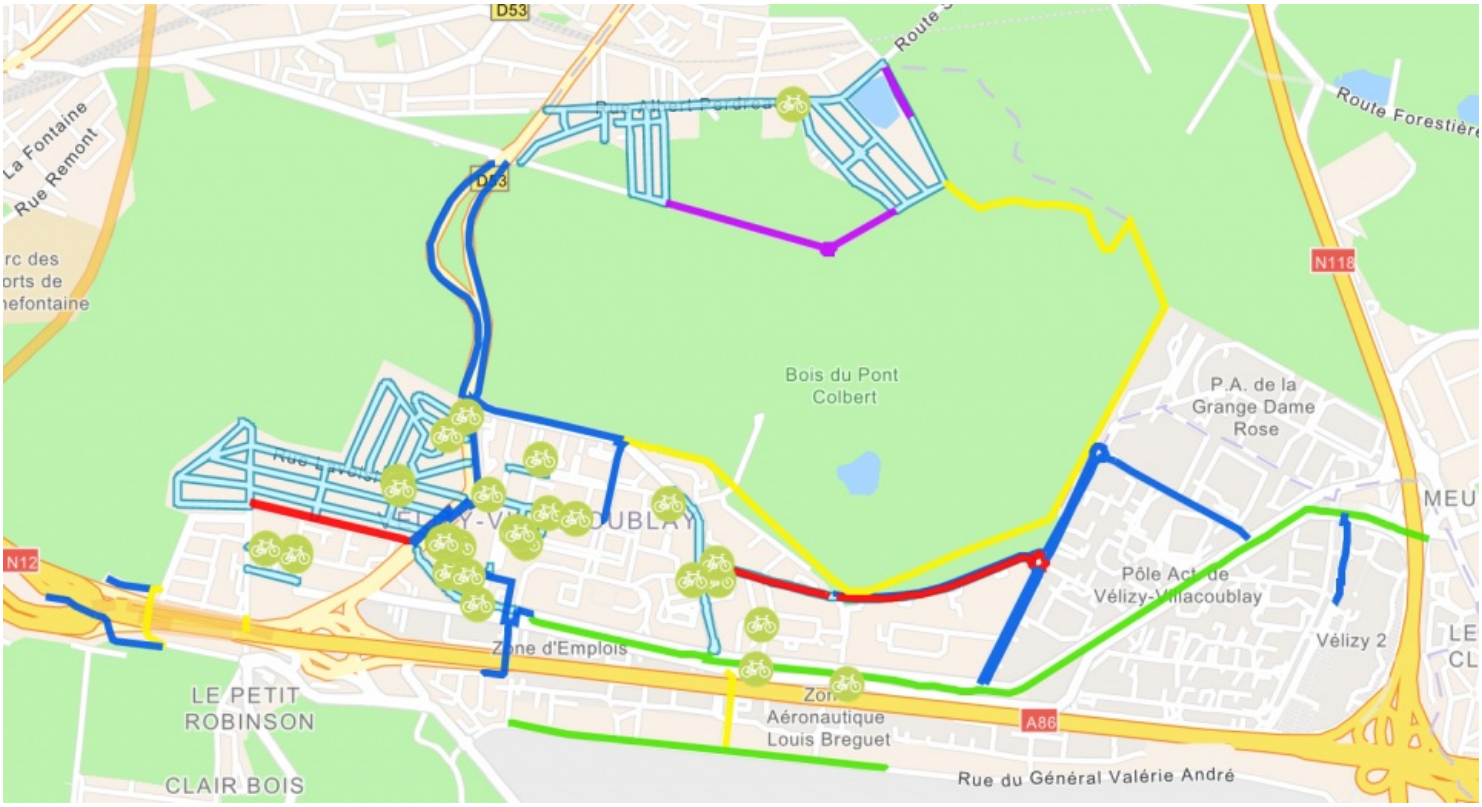
Le r&#65533;seau cyclable v&#65533;lizien

La ville encourage les d&#65533;placements &#65533; v&#65533;lo et am&#65533;nage depuis quelques ann&#65533;es des pistes cyclables.

Consultez notre carte interactive



L'&#65533;volution du r&#65533;seau

- Deux pistes cyclables rue Grange Dame Rose et rue Dassault.
- Une piste cyclable contigu&#65533; &#65533; l'itin&#65533;raire du tramway, longeant ainsi les avenues Wagner Louis Breguet, Europe, Morane Saulnier et constituant l'&#65533;pine dorsale du r&#65533;seau ;
- Cette ligne structurante est, d'une part, connect&#65533;e aux bandes et aux pistes cyclables d&#65533;j&#65533; existantes dans la commune ; et, d'autre part, rattach&#65533;e aux r&#65533;seaux cyclables des villes voisines (am&#65533;nagements de la RD 53 pour Chaville, franchissement de l'A86 en provenance de la Pointe Ouest,?);
- Une harmonie globale &#65533; l'&#65533;chelle de la commune gr&#65533;ce aux zones 30 des diff&#65533;rents quartiers (Mozart, Le Clos, Le Mail, Velizy-Bas et l'avenue du Capitaine Taron) pour une circulation apais&#65533;e et mixte entre automobilistes et cyclistes, permettant &#65533; ces derniers des d&#65533;placements davantage s&#65533;curis&#65533;s.

Venir au boulot en v&#65533;lo ? C'est possible avec le site des bus cyclistes !

Des amoureux de la nature se mobilisent pour l'utilisation du v&#65533;lo comme moyen de d&#65533;placement pour le trajet domicile/travail.
L'association OBC, a d&#65533;velopp&#65533; le concept de "Bus Cyclistes&#65533;". Il s'agit d'un convoi de cyclistes circulant sur un itin&#65533;raire choisi avec soin pour un maximum de s&#65533;curit&#65533; et de convivialit&#65533;.
Ainsi, les personnes d&#65533;sirant s'essayer au v&#65533;lo sur leur trajet boulot peuvent trouver un cadre leur facilitant cette d&#65533;marche.

Plusieurs lignes de buscyclistes vous permettent de rejoindre V&#65533;lizy-Villacoublay &#65533; v&#65533;lo : Carte interactive des lignes de bus cyclistes.

Les 5 bonnes raisons de se d&#65533;placer &#65533; v&#65533;lo

Economies

L'achat, l'immatriculation, l'assurance, le carburant, l'entretien et le stationnement font de la voiture un mode de d&#65533;placement on&#65533;reux. La plupart de ces frais n'existent pas pour le v&#65533;lo qui co&#65533;te &#65533;galement beaucoup moins cher &#65533; l'achat.
Faites des &#65533;conomies, d&#65533;placez-vous &#65533; v&#65533;lo !

Un mode plus rapide en heure de pointe

En ville, sur une distance �gale ou inf�rieure � 5 km et en heure de pointe, le v�lo devient plus rapide que la voiture. En effet, le v�lo n'est pas tributaire des embouteillages. Or, la moiti� des d�placements automobiles en zone urbaine se font sur ce type de distance.
Gagner du temps, d�placez-vous � v�lo !

Un geste pour votre sant�

D'apr�s plusieurs �tudes, 30 minutes de v�lo par jour permettent de diviser par 2 les risques cardio-vasculaires.
Chaque heure pass�e quotidiennement derri�re le volant augmente le risque d'ob�sit�, contrairement � une forme active de d�placement tel que le v�lo ou la marche.
Pensez � votre sant�, d�placez-vous � v�lo !

R�duction du stress

L'activit� physique, m�me mod�r�e, am�liore le bien-�tre psychologique. De nombreuses �tudes ont montr� des am�liorations sur le bien-�tre, l'humeur, et la qualit� du sommeil. Elle diminue �galement l'anxi�t� et am�liore la r�action au stress.
Arrivez au bureau de bonne humeur et d�compressez en revenant du travail, d�placez-vous � v�lo !

Un geste pour l'environnement

Lors du premier kilom�tre, le v�hicule consomme 50% de carburant en plus et d�gage 50% de CO2 en plus, alors que 30% des d�placements urbains de moins d'1 km s'effectuent encore en voiture.
Faites un geste pour l'environnement, d�placez-vous � v�lo !

Les stations de r�paration

Il existe trois bornes de r�paration v�lo �quip�es d'une pompe et autres outils situ�es :

- � l'arr�t du T6 Robert Wagner
- � l'arr�t du T6 V�lizy 2
- � l'arr�t du T6 Mairie

Read more

Bus Cyclistes