



Nouvelle flotte électrique : en route vers la transition écologique

## AKTUALITÄT

TRANSPORT UMWELT

Donnerstag, 8. april 2021

## Nouvelle flotte électrique : en route vers la transition écologique

Poursuivant sa transition écologique, la Ville de Vélizy-Villacoublay équipe progressivement son parc automobile et ses transports de service au profit de véhicules propres. Objectif ? Privilégier les moyens de transport mettant moins de CO<sub>2</sub>, et ainsi moins polluer et préserver l'environnement.



### A Vélizy, roulons propre !

La commune fait évoluer son parc automobile qui comptera d'ici 2022 18 véhicules, soit 25% de la flotte au total.

8 Kangoo et 10 Peugeot e-208 seront répartis entre les agents des services techniques, de l'hôtel de ville et les responsables des équipements sportifs. Afin de recharger l'ensemble de la flotte, les parkings de la mairie, de l'espace Dautier et le centre technique municipal seront équipés de bornes de recharge, complétant le réseau de 38 bornes électriques présentes sur la ville.

Sous contrat de location pendant 4 ans, les véhicules sont dotés de la vignette Crit'air 0. Insonores, ils dégagent 0% de CO<sub>2</sub> et sont fabriqués à 85% de composants recyclables. Avec une autonomie moyenne de 340 km, ces véhicules propres nécessitent environ 6 heures de recharge via une borne adaptée.



Peugeot e-208 recharge à la borne rue du général Exelmans

## **Le vélo, véritable croissance verte !**

Côté deux-roues, la Ville s'équipe progressivement. Dotée depuis quelques années d'un vélo électrique, la commune en a acheté cinq supplémentaires en 2020, disponibles pour tous les agents. L'idée étant de limiter les déplacements professionnels en voiture, et ainsi se déplacer de façon à la fois économique et écologique. Le parking de la mairie dispose de prises électriques destinées à la recharge de ces vélos. Une dizaine de vélos traditionnels complètent le parc de 2 roues.



Vélos électriques municipaux

En parallèle, la Ville est aujourd'hui le terrain d'une expérimentation menée par la société Engie : dix vélos hydrogène ont pris place aux côtés des vélos électriques, disponibles pour les déplacements des agents municipaux également. Ces vélos sont alimentés par une pile combustible hydrogène et ne se branchent donc pas sur une prise de courant. Disposant d'une autonomie d'environ 100 km et garantissant une meilleure pérennité, leur durée de vie étant plus longue que celle des batteries électriques classiques, la version hydrogène peut durer plus de 10 ans. Le vélo hydrogène ne produit aucune pollution ni effet toxique, puisque le seul déchet produit est de l'eau.



Vélos hydrogènes d'Engie