

Evolution du plan de circulation quartier Le Clos

Présentation effectuée le 19 septembre 2015

VOTRE CONSEIL DE QUARTIER AGIT...

Quelques informations sur votre conseil de quartier du Clos

Pourquoi faire ?

Votre conseil a pour vocation de faire vivre un échange constructif avec les habitants du Clos. Véritables relais avec la mairie, notre objectif est de faire remonter vos attentes, avis et opinions sur les projets et la vie de votre quartier.

Comment me renseigner et ou poser une question ?

Par mail

comitequartier.leclos@gmail.com

ou déposer vos suggestions l'une des adresses suivantes :

50 Rue Jules Ferry

63 Rue Mozart

121 Rue Mozart

121 Rue Lavoisier

N'hésitez pas à nous contacter

Comment sont les modes de communication sur les informations de mon quartier ?

Les comptes rendus des différentes réunions sont disponibles sur le site web de la ville <http://www.velizy-villacoublay.fr/fr/decouverte-de-la-ville/vie-municipale/conseils-de-quartier/quartier-le-clos.html>

Concernant les informations ponctuelles (ex : augmentation de pression d'eau)

➔ Par distribution papier dans les boîtes aux lettres

➔ Par mail... quand les habitants sont inscrits!!

A noter que la distribution papier dans les boîtes est limitée pour des raisons de logistique et obligatoirement moins rapide que l'envoi d'un mail.

Pour une information ou consultation rapides et régulières, nous vous invitons à nous communiquer votre adresse mail dès ce jour, si cela n'est pas déjà fait !!!

Les actions en cours d'application...

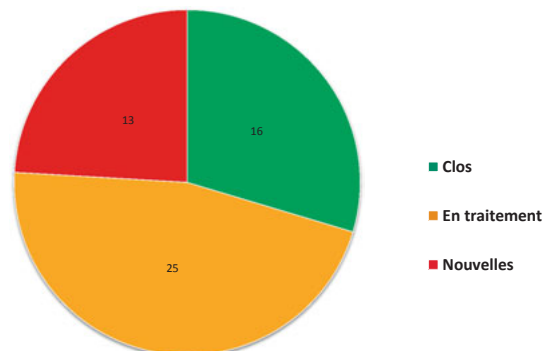
- ❖ Recensement des trottoirs endommagés... réfection en cours.
- ❖ Prochain vide-greniers le 4 octobre... date différente de celle du quartier Mozart.
- ❖ Révision à la baisse du coût de réalisation d'un bateau pour garage.
- ❖ Surveillance et actions sur le dossier de l'augmentation de la pression d'eau.
- ❖ Etude du nouveau plan de circulation et respect de la vitesse à 30 km/h.
- ❖ ...

Les actions à venir...

- ❖ Révision du Plan Local Urbanisme... impact sur densité d'habitation, stationnement...etc.
- ❖ Evolution du stationnement... places délimitées, stationnement devant son bateau.
- ❖ Traiter les différentes suggestions reçues....
- ❖ ...

Pour toutes ces actions à venir ou autres, merci de nous faire part de vos suggestions.

Suivi questions :



Clos	: 16	- solution validée, appliquée ou en cours d'application
En traitement	: 25	- en cours de traitement ou en attente de validation
Nouvelles	: 13	- questions nouvelles

Total 54

QUELQUES CHIFFRES

Comptage véhicules rue Mozart

Semaine du 07 au 11 septembre de 7h à 9h

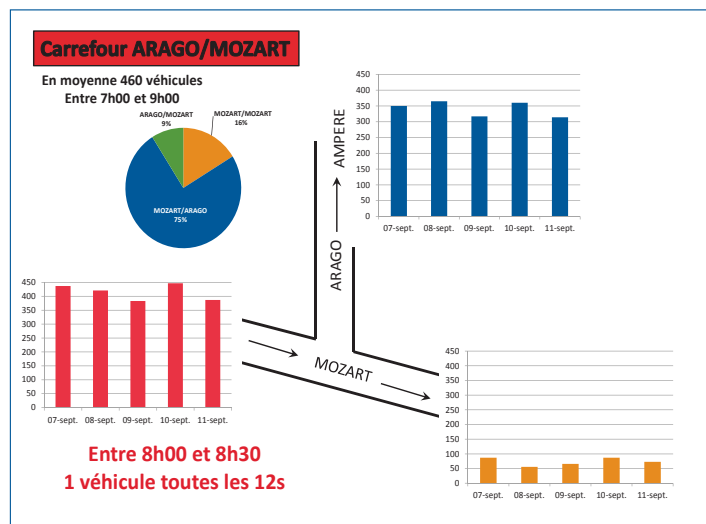
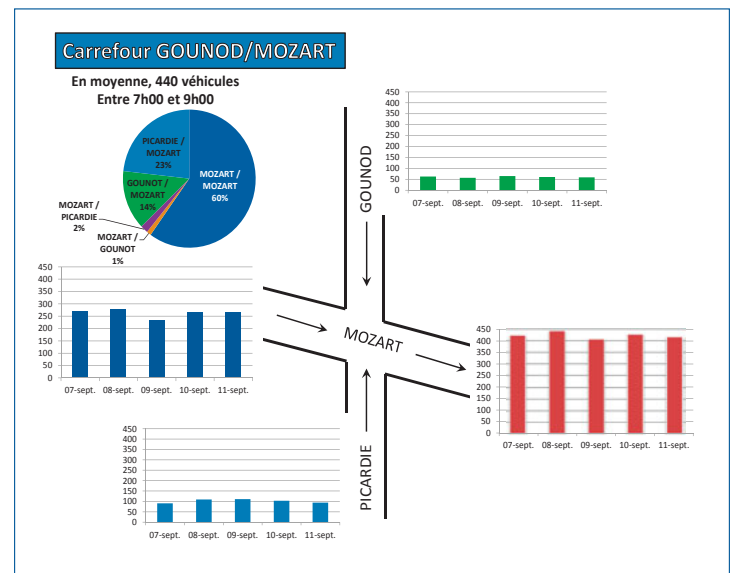
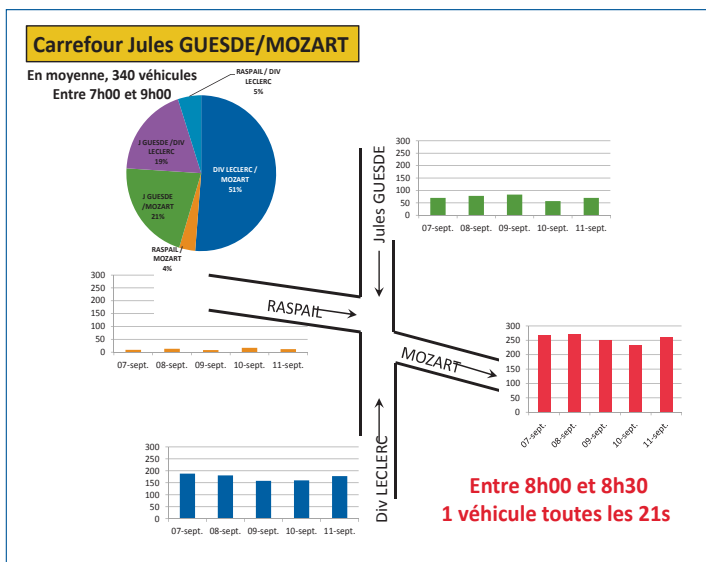
Effectué par 10 personnes bénévoles & membres du conseil de quartier



Carrefour Jules GUESDE/MOZART

Carrefour ARAGO/MOZART

Carrefour GOUNOD/MOZART



Contrôle vitesse rue Ampère



Contrôles de vitesse effectués par la police municipale... en attente d'information

LIMITER LA VITESSE

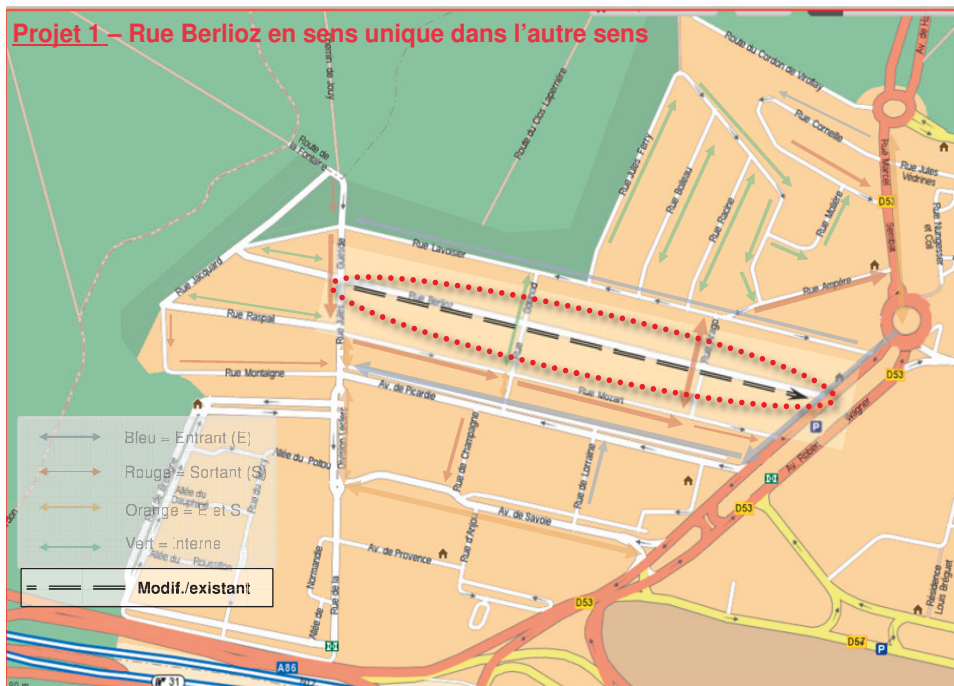
- 1- Rue Mozart : mettre en place des coussins Berlinois
- 2- Carrefour des rue Mozart, Arago et Jules Guesde : réaliser une pente plus accentuée des ralentisseurs existants
- 3- Rue Ampère : mettre en place un coussin Berlinois + feu « intelligent »
- 4- Rue Racine : marquage au sol d'une limitation de vitesse 30 km/h
- 5- A venir... utilisation d'un radar pédagogique pour identifier les rues où la vitesse est jugée excessive afin de définir éventuellement l'emplacement de nouveaux ralentisseurs.


Etes-vous en accord avec ses propositions ?

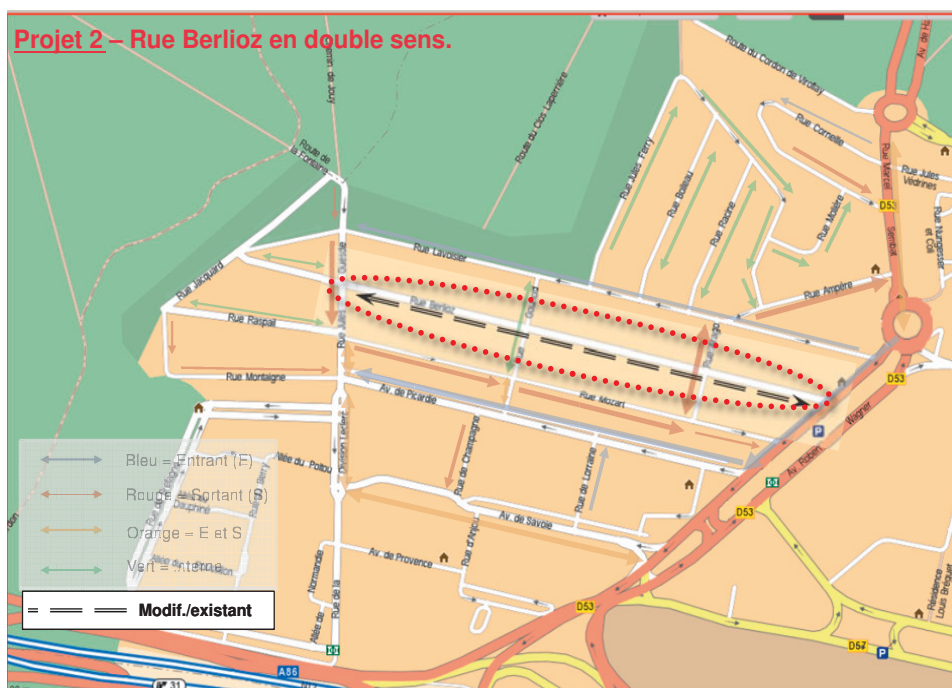
Avez-vous identifié d'autres problèmes de vitesse ?


→ Un cahier est à votre disposition à l'accueil.

LIMITER LA CIRCULATION RUE MOZART




Projet 1 :
 Rue Berlioz
 en sens unique,
 dans l'autre sens



Projet 2 :
 Rue Berlioz
 en double sens
 

Bilan

	Impact par rapport à la circulation actuelle	
	Avantages	Inconvénients
Projet 1 Rue Berlioz en sens unique dans l'autre sens	<ul style="list-style-type: none"> - Evite aux habitants du clos d'emprunter systématiquement la rue Mozart. - Mise en place de stops rue Gounod et Arago... permet ralentir la circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 seule entrée dans le Clos, rue Lavoisier...
Projet 2 Rue Berlioz en double sens	<ul style="list-style-type: none"> - Permet d'avoir une rue en entrée/sortie pour « désenclaver » le Clos. - Mise en place de stops rue Gounod et Arago + double sens... permet de ralentir la circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> - La difficulté de croisement en double sens... - Positif : limite la vitesse lors de croisement. - Négatif : risque de limiter l'utilisation de cette rue

PROJET 1 OU PROJET 2 ?

EXPRIMEZ VOTRE CHOIX...

→ *Un cahier est à votre disposition à l'accueil.*

SYNTHÈSE

Problème N°1	Quels sont nos leviers?	Enjeux
<i>Circulation importante et Vitesse excessive rues Mozart Arago Ampère.</i>	<p>↓ TRAFIC</p> <ul style="list-style-type: none">→ Projet 1 : rue Berlioz en sens unique→ Projet 2 : rue Berlioz en double sens→ Quel sera l'impact du tramway après son achèvement ? <p>↓ VITESSE</p> <ul style="list-style-type: none">→ Ralentisseurs→ Feu « intelligent » rue Ampère	<p>- 35%</p> <p>30 km/h</p>

Problème N°2	Quels sont nos leviers?	Enjeux
Encombrement dangereux au carrefour Jules Guesde, Raspail et Mozart.	Pas d'action envisagée à ce jour	
Problème N°3 Vitesse excessive Rue Racine.	<p>↓ VITESSE → Inscription au sol</p>	30 km/h

Pour aller plus loin...

En fonction des résultats du projet retenu, combiné à l'impact du tramway (avec la liaison vers les gares), d'autres solutions pourraient être étudiées, en concertation avec le quartier Mozart et la Mairie.

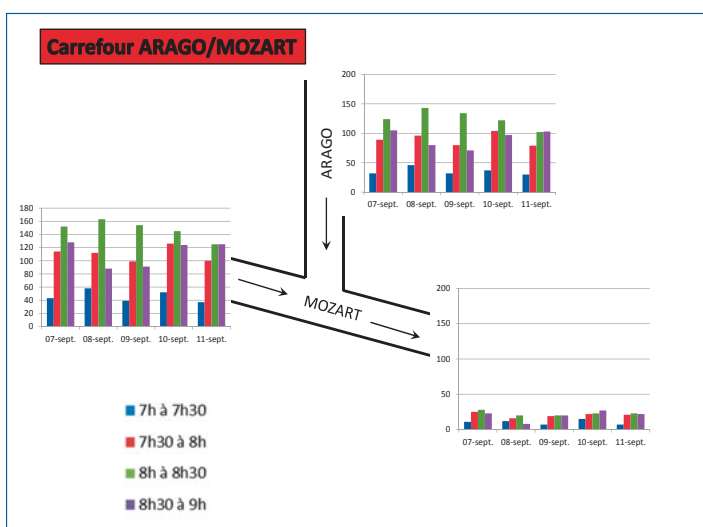
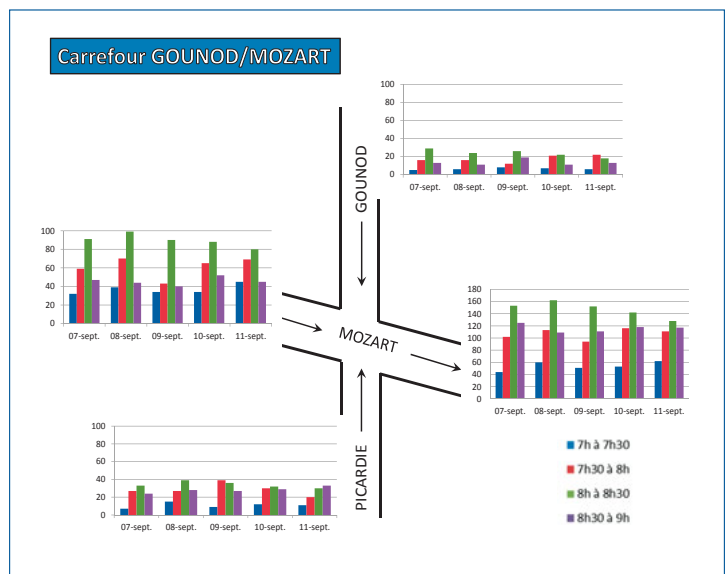
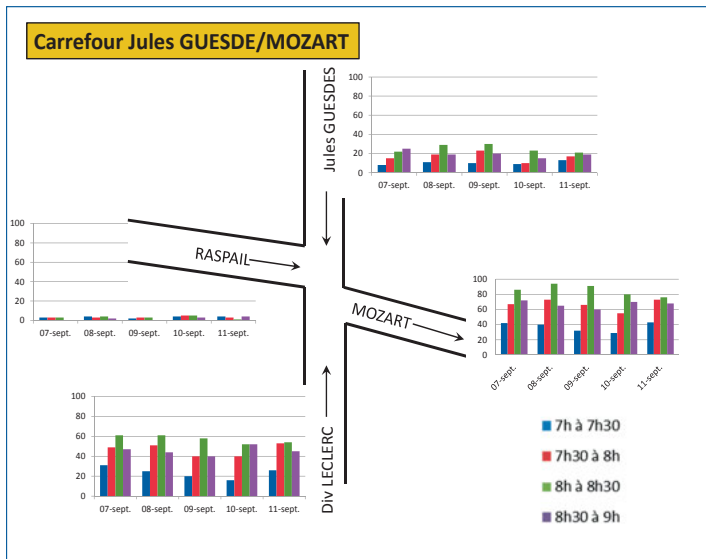
FAITES CONNAITRE VOTRE OPINION...

**Remarques, avis, d'autres idées
... n'hésitez pas!!!**

→ Un cahier est à votre disposition à l'accueil.

RÉPARTITION DU TRAFIC par tranches de 30 minutes entre 7h00 et 9h00

(Comptage effectué du 7 au 11 septembre 2015)



N°	Quartier	Date réunion CQ	Objet	Réponse apportée	Date de réponse	Observations	Avancement
1	Le Clos	22/01/15	Vie du quartier Proposition : Ne pas faire le vide-grenier le même jour que le quartier Mozart et Paris-Versailles.	Le vide-grenier aura lieu le dimanche 4 octobre afin de ne pas coïncider avec le Paris-Versailles. Il y a déjà 4 vide-greniers sur la Ville, nous ne pouvons pas en rajouter, il est donc proposé de garder les vide-greniers Mozart et Le Clos ou de faire les deux vide-greniers en alternance tous les deux ans. Cette année les deux vides-greniers ont été séparés, celui de Mozart aura lieu le dimanche 20 septembre et celui du Clos aura lieu le dimanche 4 octobre. En 2016, ils auront lieu en alternance tous les deux ans.	28/02/15 01/06/15	le 02/04/15 : Proposition du conseil de quartier (6 votes pour, 1 contre)d'effectuer les vide-greniers en alternance tous les 2ans. Cette décision sera soumis au sondage des habitants.	clos
2	Le Clos	22/01/15	Vie du quartier Proposition : Création d'un terrain de jeux (idem quartier Louvois) avec tables de pique-nique en lisière du bois au fond du Clos (bout rue Jules Guesde)	La Municipalité doit consulter l'ONF Les services de l'ONF ont été consultés et la Municipalité est en attente d'un retour. Si l'ONF émet un avis favorable, cette proposition sera inscrite au budget 2016.	28/02/2015 01/06/15	Le 02/04/15 :peut-on avoir un délai de traitement de cette question?	En traitement
3	Le Clos	13/11/14	les vélos peuvent-ils circuler à contre-sens (sens interdit)?	A ce jour, la loi autorise les vélos à circuler à contre-sens mais uniquement dans les "Zone 30" et dans les rues à sens unique. Néanmoins un arrêté municipal datant de 2010 interdit la circulation des vélos en contre-sens à Vélizy. La Municipalité étudie la possibilité de revenir sur cet arrêté. Cette question est en discussion avec les associations de cyclistes.	21/01/15 28/02/15 01/06/15	Le 22/01/15 : avis partagés... pas de demande d'évolution de cette réglementation. Document officiel joint Le 02/04/15 : le conseil de quartier maintien sa demande de ne pas revenir sur cet arrêté (5 votes pour et 2 contre) et interdire de rouler en contre-sens.	En traitement
4	Le Clos	13/11/14	Mise en place de vidéo surveillance dans les rues de Vélizy. Réponse positive en séance de Catherine.	La demande d'installation de nouvelles caméras est faite par M. le Maire à M. le Préfet. Notre demande doit passer en commission départementale de vidéoprotection présidée par un magistrat. Les caméras supplémentaires ne peuvent être installées qu'après avis favorable de cette commission. Le dossier est en cours. Le Conseil de quartier sera consulté.	21/01/2015 01/06/15	Le 22/01/15 : Le comité de quartier souhaite participer à l'implantation de ces caméras	En traitement
5	Le Clos	13/11/14	Trottoirs endommagés dans le clos. Un inventaire est à réaliser.	Tous les ans, un budget est alloué à l'entretien des trottoirs et de la voirie. Un plan pluriannuel est établi et il convient aux représentants des Conseils de Quartier de nous signaler les dégradations qu'ils pourraient constater. Par ailleurs, dans un souci d'efficacité, la Municipalité mettra en place très prochainement une "appli mobile" permettant de signaler directement ce type de dysfonctionnement.	21/01/15	Le 22/01/15 : un inventaire des trottoirs endommagés sera effectué par le CQ. Le 09/04/15 : diffusion du dossier à la mairie	clos
6	Le Clos	13/11/14	Demande de pt de rencontre (pt café/lecture) au niveau du clos. Possibilité au niveau de l'ancienne pharmacie?	La Municipalité soutient ce type de projet mais l'ancienne pharmacie est une propriété privée qui ne répond pas aux normes accessibilité (présence de marches). Il conviendrait que le Conseil de quartier cherche des lieux pouvant répondre aux besoins et revienne vers la Municipalité	21/01/15	Le 22/01/15 : construire le cahier des charges du projet	En traitement
7	Le Clos	13/11/14	Une évolution du PLU de Vélizy est programmée. Décision/action : Définir/voir comment participer à son élaboration	La révision du PLU est en cours et des représentant des Conseils de quartier seront associés dans le cadre de la concertation.	21/01/15 28/02/15	RDV avec service urbanisme prévu le 22/01/15... cr à venir	En traitement
8	Le Clos	13/11/14	Possibilité de garer son vélo au niveau de l'Ariane	Des emplacements "vélos" sont en place à l'entrée du parking extérieur.	13/11/2014 & 2101/15		clos
9	Le Clos	13/11/14	Circuler en vélo dans le clos et dans la ville : aménagement, circulation, protection...etc. Existe-t-il un plan des pistes cyclables de la ville?	Un plan des pistes cyclables est disponible en Mairie auprès de la direction du développement durable et de l'écomobilité. Dans le cadre du développement de l'écomobilité, la Municipalité envisage le prolongement des pistes cyclables. Ce travail sera fait en partenariat avec les associations de cyclistes et les salariés de la Ville. Un document présentant les pistes existantes pourra être envisagé.	21/01/2015 28/02/15		En traitement

10	Le Clos	13/11/14	Eglise évangéliste au sein du Clos, ou maison du potier, comment est gérée l'association ?	Question non prise en compte... n'est pas de la responsabilité du comité. Réponse mairie du 21/01/15 : Pour toute question concernant le fonctionnement de cette	21/01/15		Clos
11	Le Clos	13/11/14	Place réservé pour se garer pour les vétérinaires.	Le domaine public ne peut pas être privatisé	21/01/15		Clos
12	Le Clos	13/11/14	Les vols d'hélicoptères dans le Clos et le travail de SOS Hélicos	Pas d'action complémentaire à l'association SOS Hélicos. La Municipalité travaille avec SOS Hélicos.	13/11/14 28/02/15		Clos
13	Le Clos	13/11/14	Cadre de vie pour nos aînés: bancs et endroits pour se poser, sensibilisation à la circulation	Cette question sera soumise pour avis au Conseil des Aînés qui se réunira au début du mois de février. La faisabilité des propositions sera étudiée par les services techniques. Le Conseil de quartier est invité à soumettre des propositions d'implantation de bancs. Ces propositions seront examinées par les Elus et les services.	21/01/15 28/02/15	Le 22/01/15 : un inventaire de l'existant sera fait pour la prochaine réunion de quartier. Nota : précédemment il a été demandé de retirer les bancs pour éviter le bruit fait par le regroupement des jeunes le soir... à prendre en compte. Le 02/04/15: des bancs existent au niveau de la rue Jules Guesde uniquement. Au regard des nuisances pour les riverains, il n'est pas demandé de banc supplémentaire. Question à fermer	Clos
14	Le Clos	13/11/14	Navette en direction du TRAM. Politique de la ville sur liaisons avec le TRAM pour Le Clos/Mozart. Décision/action : à construire avec les autres comités (Mozart/le Mail)?	La Municipalité travaille actuellement avec le STIF et Kéolis pour développer de type de navettes. Une mise en service pourrait être envisagée en 2016	21/01/15 28/02/15		En traitement
15	Le Clos	13/11/14 & 08/12/14	Inquiétude des riverains pour le stationnement des rues proches des stations de tramway et d'une façon générale dans Le Clos pour les personnes venant se garer la journée pour prendre le tramway. Proposition : créer une zone bleue proche des stations. En fonction des résultats création de badge résidant ou autres actions.	La Police municipale est vigilante quant au stationnement aux abords des rues proches du tramway et n'a pas constaté de dégradation en terme de stationnement à l'heure actuelle. Une zone bleue pourra être étendue si besoin.	21/01/15 28/02/15	Le 22/01/15 : question fermée... à (ré)-ouvrir si problèmes détectés.	Clos
16	Le Clos	13/11/14 & 08/12/14	Signalisation TRAM au niveau d'un passage piéton (rue lavoisier/Ave Wagner). Solution :Ajouter un feu en complément des feux au niveau circulation rond-point	La gestion de la signalisation du TRAM ne dépend pas de la Mairie pour le moment. La Municipalité sera vigilante à cette question dès que la rétrocession des installations du TRAM sera effective. La demande d'installation d'une signalisation "piétons" a été faite auprès du Conseil général. Le dossier est en cours.	08/12/2014 01/06/15		En traitement
17	Le Clos	13/11/14 & 08/12/14	Circulation pour sortir du Clos se fait principalement par la rue Mozart... unique voie de sortie pour descente sur Chaville. Proposition 1 : proposition de la Mairie de remettre l'avenue de Picardie en double sens et de réaliser un parking souterrain. Réponse du 08/12 : pas de délai à ce jour... pas de financement Proposition 2 : mettre la rue Berlioz à double sens afin de diminuer le trafic rue Mozart. Réponse du 08/12 : prise en compte de la question par la mairie.	La question de la circulation et du stationnement sur l'ensemble du territoire communal doit être traitée dans sa globalité. Des scénaris ont déjà été étudiés et présentés en réunion publique. Cette question va être de nouveau examinée dans son ensemble. Une étude globale et approfondie devra être menée avant tout changement afin de trouver des solutions perennes et acceptées par la population. Le Conseil de quartier doit consulter les riverains de la rue Berliez sur la proposition n°2. Si une très large majorité des riverains est favorable, un essai pourra être réalisé.	08/12/2014 01/06/15	Le 22/01/15 : question à revoir avec la mairie... distinction à effectuer entre le court terme (local) et long terme	En traitement
18	Le Clos	13/11/14 & 08/12/14	Stationnement Rappel : suite à réfection de la rue Mozart, la délimitation de la place de parking figé au N°70 de la rue a été supprimée. Place de parking à indiquer au 70 rue Mozart + pose bandes réfléchissantes sur plots. Proposition : Préciser si place maintenue... si oui, réaliser un marquage au sol.	Prise en compte de la question par la mairie. Bilan à effectuer de savoir pourquoi ce stationnement a été supprimé... volonté ou oubli de refaire le marquage après réfection de la chaussée. Le CQ souhaite le maintien de cette place.	08/12/14	Le 22/01/15 : Cette place a été supprimée pour éviter l'effet "chicane" lors d'un stationnement coté impair. Revoir un réaménagement des voies avec ce type de carrefour afin d'éviter de bloquer les voies. Proposition à faire par le CQ Dans l'attente de ces évolutions, mettre en place des bandes réfléchissantes sur les plots.	En traitement
19	Le Clos	13/11/14 & 08/12/14	Panneau fin de Vélizy non visible en haut de la descente vers Vélizy le Bas. Proposition : Déplacement ou suppression (pas de sortie de Vélizy car Vélizy bas)	Cette demande a été prise en compte par les services de la Mairie qui ont saisi le Conseil Général gestionnaire de cette voie.	21/01/15	Le 22/01/15 : le panneau a été déplacé (validation André).	Clos
20	Le Clos	13/11/14 & 08/12/14	L'indication des voies à utiliser en remontant de Chaville vers Vélizy trop près des feux . Proposition : Placer ce panneau plus en amont.	Prise en compte de la question par la mairie. Après étude il n'est pas possible de déplacer ce panneau.	08/12/2014 01/06/15		Clos

21	Le Clos	08/12/14	Manque de visibilité intersection rue ampère / rue Jules ferry <u>Proposition</u> : mettre en place un miroir permettant de voir venir les voitures	Cette zone n'est pas désignée comme accidentogène par la Police municipale. D'autre part, une réflexion est actuellement menée sur l'ensemble du territoire communal concernant les multiples demandes d'implantation de miroirs	21/01/15	Le 22/01/15 : demande du CQ d'être associé à ces réflexions	En traitement
22	Le Clos	08/12/14	Passage piéton dangereux rue Mozart en direction de la piscine. Pas de visibilité. <u>Proposition</u> : Mettre en place un éclairage spécifique au niveau des passages piétons. Attention cette solution est efficace la nuit mais sans utilité le jour!!!	En cours d'étude par les services municipaux	21/01/15		En traitement
23	Le Clos	08/12/14	Eclairage des panneaux stop dans Le clos (fait partiellement) <u>Proposition</u> : Effectuer la maintenance afin d'assurer un bon fonctionnement.	Cette demande a été signalée aux services techniques afin qu'ils vérifient l'état de l'éclairage public	21/01/15	Le 22/01/15 : en attente le 02/04/15 : action effectuée	Clos
24	Le Clos	08/12/14	Le carrefour Raspail/Jules Guesde/Mozart est dangereux. Il est régulièrement constaté des véhicules voulant empreinter la rue Raspail, faire marche arrière pour laisser sortir un véhicule venant de la rue Raspail. <u>Proposition</u> : Revoir le sens de circulation de la rue Raspail (sens de circulation entre Jules Guesde et Jacquard).	Une étude d'ensemble de la circulation dans le quartier ouest est à lancer. En attendant, la Police municipale a été alertée de ces débordements.	21/01/15	Le 22/01/15 : demande du CQ d'être associé à ces réflexions	En traitement
25	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation : Sortie du clos via la rue Mozart, rue Arago et Ampère... <u>Proposition</u> : mettre en place des dos d'âne à titre d'essai (coussin Berlinois !!) au milieu de chaque tronçon de la rue Mozart (1 entre J.Guesde et Gounod + 1 entre Gounod et Arago) et rue Ampère (au niveau du salon de coiffure)... soit au total 3 ralentisseurs	Les dos d'âne ou coussins Berlinois génèrent des nuisances sonores mais il pourrait être envisagé de poser ponctuellement des radars pédagogiques pour alerter les automobilistes. Par ailleurs, la Police municipale pourrait effectuer des contrôles de vitesse réguliers	21/01/15	Le 22/01/15 : le CQ est en accord avec ces propositions sauf pour la non prise en compte de la mise en place des dos d'âne. Le CQ maintient sa demande	En traitement
26	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation : Le matin, lors de la dépose des enfants à l'école F.Buisson... vitesse élevée rue Racine. <u>Proposition</u> : indiquer par inscription sur la chaussée au début de la rue Racine que la vitesse est limitée à 30km/. La proposition de mettre la fin de la rue Jules Ferry en double sens n'étant pas retenue, jugée trop dangereuse.	Prise en compte de la question par la mairie. Le marquage au sol de la zone 30 sera prochainement réalisé.	21/01/2015 01/06/15		En traitement
27	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation : rue Mozart <u>Proposition</u> : ajouter un radar pédagogique rue Mozart en complément de celui rue Lavoisier... radar en théorie existant.	Il pourrait être envisagé de déplacer ponctuellement un radar pédagogique dans ce secteur	21/01/15	Le 22/01/15 : le CQ souhaite le maintien du radar pédagogique rue Lavoisier.	En traitement
28	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation dans Velizy Le-Clos. <u>Proposition</u> : Indiquer par inscription sur la chaussée que la vitesse est limitée à 30km/h sur toutes les rues entrantes dans le clos. Reste à faire rue Lavoisier et éventuellement rue Berlioz en fonction de la décision action N°15 (existant rue Jules Guesde, Gounod et Corneille).	La question de la circulation et du stationnement sur l'ensemble du territoire communal doit être traitée dans sa globalité. Des scénaris ont déjà été étudiés et présentés en réunion publique. Cette question va être de nouveau examinée dans son ensemble. Une étude globale et approfondie devra être menée avant tout changement afin de trouver des solutions perennes et acceptées par la population.	21/01/15 28/02/15		Clos
29	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation <u>Proposition</u> : Réaliser des contrôles de vitesse	Ces demandes ont été prises en compte par la Police Municipale maintenant que les effectifs ont été renforcés.	21/01/15		En traitement

30	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation Proposition : sensibiliser les habitants du Clos et de Mozart sur les risques de la vitesse supérieure à 30 km/h... article dans les Echos pour Vélizy.	Article prévu dans les Echos à l'attention de tous les habitants	08/12/14	Le 22/01/15 : prendre contact avec CQ de Mozart pour sensibiliser les habitants à la vitesse en complément d'un article du CQ du clos	En traitement
31	Le Clos	08/12/14	Vitesse de circulation et sécurité Proposition : contrôle par la police municipale des trottinettes, des mobylettes de livraison et des vélos circulant à contre sens.	Ces demandes ont été prises en compte par la Police Municipale maintenant que les effectifs ont été renforcés.	21/01/15	Le 22/01/15 : prévoir un article sur ce sujet pour sensibiliser les habitants du Clos... le support reste à définir	En traitement
32	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : rappel du devoir de chacun de garer sa voiture dans son garage si possible.	Il est en effet important de rappeler cette règle et cela doit également se faire via les conseils de quartier	21/01/15	Le 22/01/15 : prévoir un article sur ce sujet pour sensibiliser les habitants du Clos... le support reste à définir	En traitement
33	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : revoir le cout pour le particulier de la réalisation d'un bateau lors de la construction d'une maison afin de favoriser l'utilisation de son garage... 3000eu semblant excessif.	Le marché relatif à l'entretien de la voirie a été relancé et la Municipalité sera très attentive aux prix. Suite à l'attribution du marché d'entretien de voirie, le prix moyen de réalisation d'un bateau est un peu moins élevé mais cela doit être étudié au cas par cas en fonction de la largeur de celui-ci et des difficultés techniques qui doivent être prises en compte.	28/02/2015 01-06-15	Le 02/04/15 : peut-on avoir un délai de traitement de cette question?	Clos
34	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : favoriser chaque habitant à se garer sur son bateau lorsque le stationnement est de son côté	Le code de la route n'autorise pas le stationnement sur les bateaux. Toutefois, la Police municipale intervient uniquement sur demande du propriétaire en cas de gêne pour ses entrées et sorties.	21/01/15	Le 22/01/15 : prévoir un article sur ce sujet pour sensibiliser les habitants du Clos... le support reste à définir	En traitement
35	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : établir un marquage au sol pour éviter que les personnes se garent « largement » avec couleur différente pour côté pair et impair.	Proposition prise en compte par la Mairie. Accord de principe mais semble difficile à régler. Communication à prévoir.	21/01/15	Le 22/01/15 : prévoir un article sur ce sujet pour sensibiliser les habitants du Clos... le support reste à définir	En traitement
36	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : repérer les « véhicules » du quartier par un macaron de couleur (une couleur par quartier) avec hologramme et n° d'immatriculation afin que les verbalisations soient atténuées pour les résidents du quartier (Week -end).	Pas de stationnement "résidents" prévu à ce jour sur ce secteur. Une attention particulière est portée sur ce secteur suite à la mise en route du Tram	21/01/15	Le 22/01/15 : question fermée... à (ré)-ouvrir si problèmes détectés.	Clos
37	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : revoir dans chaque rue, les bateaux réels et supprimer les bateaux non utilisables.	Le code de la route n'autorise pas le stationnement sur les bateaux. Toutefois, la Police municipale intervient uniquement sur demande du propriétaire en cas de gêne pour ses entrées et sorties. Le Conseil de quartier pourrait établir un état des bateaux réels et non utilisables et le transmettre aux services techniques qui pourrait ensuite l'étudier.	21/01/2015 01/06/15	Le 22/01/15 : le CQ souhaite revoir cette question... et la réponse associée, l'objectif étant se garer sur les bateaux désaffectés.	En traitement
38	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : Rechercher dans les rues des stationnements permettant de garer plus de voiture que le stationnement alterné (exemple du 70 de la rue Mozart). Une simulation du potentiel de stationnement coté pair et impair sera effectuée.	La question de la circulation et du stationnement sur l'ensemble du territoire communal doit être traitée dans sa globalité. Des scénaris ont déjà été étudiés et présentés en réunion publique. Cette question va être de nouveau examinée dans son ensemble. Une étude globale et approfondie devra être menée avant tout changement afin de trouver des solutions perennes et acceptées par la population.	08/12/14 28/02/15	Le 22/01/15 : Le CQ souhaite connaitre le résultat de cette etude avant décision	En traitement
39	Le Clos	08/12/14	Stationnement Proposition : modifier les horaires du stationnement alterné... effectuer ce changement le matin plutôt que le soir comme actuellement.	Cette question est à l'étude actuellement. La Municipalité propose de modifier l'horaire du stationnement alterné à 9 h le matin. L'arrêté municipal et la signalisation devront être modifiés.	21/01/2015 01-06-15		En traitement
40	Le Clos	02/04/15	Demande de mise en place de poubelles au bout de la rue Jules Guesde près du bois	Après étude des services techniques une poubelle a été mise en place pour répondre à cette demande.	01/06/15		Clos

41	Le Clos	02/04/15	Demande du conseil de quartier de pouvoir communiquer via les panneaux d'affichage électronique	La communication sur les panneaux d'affichage électronique sont exclusivement réservée aux évènements municipaux sauf exception.	01/06/15		Clos
42	Le Clos		Demande re-installer une poubelle au pied du lampadaire de l'orée du bois (restaurant) pour permettre aux personnes de jeter leur détritrus.				Nouvelles
43	Le Clos		Aide moyennant finance pour degager neige du trottoir ou autre... à qui s'adresser en mairie?				Nouvelles
44	Le Clos		Mettre un place le nom de la rue Jacquard (près des numeros 1 et 2) pres de la sortie forêt afin d'orienter les personnes, voir le nom de la commune.				Nouvelles
45	Le Clos		Stationnement abusif des camping-car et camions pres de l'entree du bois (rue Jacquard)				Nouvelles
46	Le Clos		TRAM à la station Wagner - rebord dangereux au droit de l'avenue Wagner - absence de feu signalant l'arrivée d'un tram pour les pietons				Nouvelles
47	Le Clos		Necessité de repeindre les lampadaires dans le clos				Nouvelles
48	Le Clos		Mettre en place une poubelle pres du château d'eau				Nouvelles
49	Le Clos		Amenager une piste cyclable le long des habitations le long du bois pour desservir le clos et rejoindre la piste rue Brindejonc les Moulinais				Nouvelles
50	Le Clos		Pose d'un feu au bout de la rue Mozart pour permettre aux véhicules de quitter le clos				Nouvelles
51	Le Clos		Vitesse excessive rue Lavoisier... pas de respect du 30km/h.				Nouvelles
52	Le Clos		Revoir l'aménagement du passage entre la rue Jules Ferry et Corneille pour eviter les pique-niques,interdire d'uriner, supprimer les grafittis				Nouvelles
53	Le Clos		Faire respecter al loi concernant les dejections canines				Nouvelles
54	Le Clos		Quelle est le delai de mise en place de la fibre optique au niveau du Clos				Nouvelles
55	Le Clos						
56	Le Clos						

Bilan de la réunion, réalisée le 19 septembre 2015 à l'école Ferdinand Buisson, concernant l'évolution du plan de circulation du Clos.

A l'ordre du jour, des propositions pour réduire la VITESSE et diminuer la CIRCULATION.

Ce bilan se décompose :

- 1- Les Chiffres**
- 2- Commentaires/Suggestions**
- 3- Analyse/conclusion**
- 4- Suite à donner**

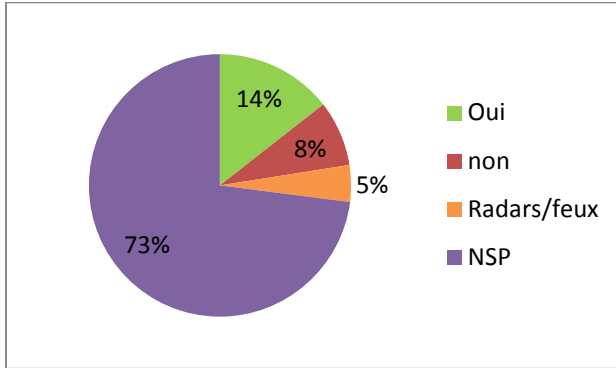
1- Les Chiffres

Nombre de participants : 127

Nombre de votants : 109

Rappel : environ 900 pavillons dans le Clos soit représentativité de l'ordre de 10%

Résultats sondage VITESSE



Légende :

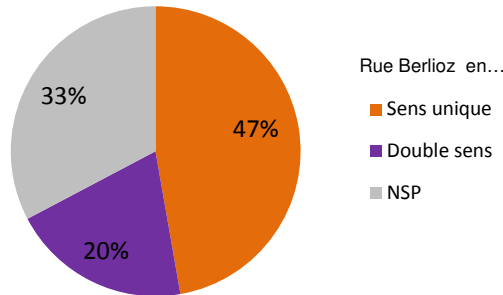
Oui = accord avec les propositions, à savoir radars + feux intelligents + dos d'âne.

Non = désaccord avec les propositions

Radars/feux = uniquement radars + feux intelligents... pas de dos d'âne.

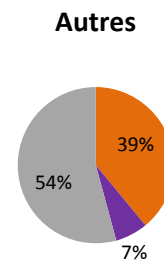
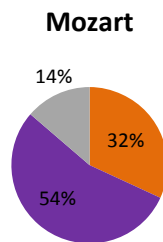
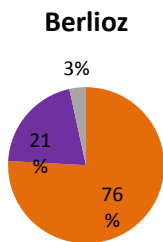
NSP = ne se prononcent pas

Résultats sondage CIRCULATION



Nbr de votants : 109

⇒ Par rue :



Rue Berlioz en... ■ Sens unique ■ Double sens ■ NSP

En chiffres :

	Berlioz	Mozart	Autres
Sens unique	22	7	23
Double sens	6	12	4
NSP	1	3	32

2- Remarques/suggestions

Regroupé par thème, vous trouverez ci-dessous les remarques/suggestions inscrites dans le cahier de sondage. Ces remarques/suggestions seront traitées via le fichier suiviquestion consultable sur le site web de la mairie à l'adresse <http://www.velizy-villacoublay.fr/fr/decouverte-de-la-ville/vie-municipale/conseils-de-quartier/quartier-le-clos.html>

Circulation

- Picardie en double sens (5fois).
- Jules Guesde en double sens jusqu'à Berlioz (2fois).
- Jules Guesde en sens unique jusqu'à Berlioz (2fois).
- Raspail en sens unique pour rentrer dans le clos.
- Gounod/Arago en sens unique.
- Stop rue Gounod coté entrée Picardie... limiter les entrées.
- Stop Arago/Lavoisier... pas de visibilité.
- Berlioz en sens unique rentrant jusqu'à Arago.
- Remettre Ampère et Lavoisier en sens unique comme précédemment (2 fois).
- Désenclaver la rue Jules Ferry pour la fin de rue (pouvoir rentrer dans le Clos).
- Réaliser une liaison Div. Leclerc vers les Metz.
- Pas de respect de la priorité à droite rue Boileau.
- Remettre des bornes au niveau du carrefour Mozart/Jules Guesde.
- Permettre de tourner à droite au feu rouge rue Ampère (flèche + aménagement carrefour).
- Quid du sondage effectué rue Berlioz... sondage qui a décidé du sens actuel ?
- Zone 30 avenue Robert Wagner pour permettre de sortir de la rue Mozart.
- Mise en place d'un miroir angle rue Jules Ferry/Ampère... pas de visibilité.
- Le sondage ne doit concerner que les gens de la rue Berlioz (2fois).
- Et des vœux → pas d'augmentation de trafic rue Lavoisier, faciliter la sortie du Clos.

Vitesse

- Vitesse excessive rue Mozart, Lavoisier, Montaigne et Ampère.
- Réaliser des carrefours surélevés... permet de « casser » la vitesse.

Stationnement

- Stationnement alterné à partir de 9h (5fois).
- Stationner devant chez soi (2fois).
- Ne pas autoriser le stationnement sur les bateaux pour les rues à double-sens.
- Rappeler les horaires de changement de côté.
- Stationnement non alterné → caniveaux non nettoyés
- Généraliser le stationnement délimité (4 fois)... la rue Lavoisier ne doit pas se transformer en parking (1fois).
- Réaliser l'arrêt du bus devant MMA avec une entrée « directe » par rapport à la rue... actuellement le bus stationne sur la rue car pas de place.
- Prévoir une zone bleue pour les résidents afin d'éviter le stationnement des usagés prenant le tramway.

- Et remarques (pertinentes !!) → problèmes de stationnement (2 fois).

Divers

- quid de la représentativité du sondage, tous les habitants du Clos ne se prononcent pas ?
- comment est pris en compte les problèmes de stationnement créés le dimanche par l'église Evangélique ?
- Proposer des micro-crédits pour financer les portails coulissants.
- Permettre la circulation des vélos en contre-sens.
- Problèmes vélomoteurs/motos roulant sur les trottoirs.
- Réaliser une salle de lecture avec cafétéria (échanges de livres) .
- Que devient le château d'eau ? démolition ?
- Intensifier les contrôles de police (2 fois).
- Rappeler les horaires de tonte pelouses et de bricolage.
- Stop aux déjections canines... verbaliser les propriétaires.
- Quid des autolib à Mozart ?
- Informations attendues sur augmentation de pression (aides , delais...)
- Informations attendues sur PLU.
- Limiter le passage des hélicoptères au-dessus du clos (2 fois)

3- Analyse/conclusion

Vitesse

La vitesse excessive est constatée par de nombreux habitants. Les résultats ne permettent pas d'orienter un choix (80% d'abstention). Les personnes qui se sont exprimées ne souhaitent pas voir de dos d'ânes par peur du bruit, bien qu'elles soient conscientes du besoin de réduction de la vitesse... RAS concernant les radars pédagogique ou feux « intelligents ».

En conclusion, le CQ ne peut se prononcer sur les actions pour limiter la vitesse hors l'implantation des radars pédagogiques et feux « intelligents ». La mise en place de dos d'âne pourra être implantée pour des motifs de sécurité (diminuer la vitesse) et reste une décision de la municipalité.

Circulation

Il est difficile d'orienter une décision au regard d'une part de résultats forts disparates et d'un manque de représentativité.

La démarche du comité est avant tout de favoriser la sécurité et le bien être des habitants du quartier. La tâche reste complexe car il est difficile de parler de la circulation du Clos sans parler de celle de Mozart. L'impossibilité de traiter le problème en globalité, pour des raisons matérielles et financières amène des distorsions de point de vue au niveau des habitants des quartiers concernés.

En conclusion, cette décision reste du ressort de la municipalité en fonction des résultats, tract et remarques...à savoir, sens unique sortant, double sens ou ne rien faire !!!

4- Suite à donner

Dés connaissance des décisions prises.

Une information sur les résultats et les décisions sera effectuée par distribution de courrier (A5).

En septembre 2016

Un bilan chiffré devra être réalisé et diffusé afin de quantifier l'apport des modifications apportées.

Vitesse : bilan « avant » et « après » sur les rues Ampère et Mozart. Les jours, heures et fréquences à définir avec la municipalité.

Circulation : comptage des véhicules idem comptage effectué du 7 au 11 septembre 2015...ou avec comptage électronique.