

CONSEIL DE QUARTIER « MOZART »

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 30/06/2015

Etaient présents :

M Jeanbon, Melle Gaven, Mme Cadoret, M Ladurée, Mme Maillet, M Liard, M Dorey, M Larbaneix, Mme Marchais, M Lemoine.

Mme Anne Herbert-Bertonnier(invitée)

Etaient excusés :

Melle Avard

Approbation compte-rendu du 19 mai 2015

--> Retours de la Mairie.

- Il a été constaté des nuisances sur l'aire de jeu derrière la crèche des Lutins le soir (city).

La mairie a précisé que les cours de tennis vont être restructurés et qu'à cette occasion, ce square serait revu.

- Le récupérateur de vêtements situé en face de la pizza avenue de Savoie n'est pas toujours vidé et souvent visité de l'intérieur. Qui doit faire le ramassage et à quelle fréquence? Doit-on les garder si pas de ramassage?

Un courrier va être adressé aux propriétaires et gestionnaires de ces récupérateurs afin de les alerter sur le fait que certains conteneurs ne sont pas vidés alors qu'ils débordent.

- Quartier Leclerc, des plots sont installés pour délimiter les emplacements poubelles. Trop bas, les automobilistes ne les voient pas en se garant. Serait-il possible de les remplacer par des poteaux plus grands et fins?

Les plots ont été remplacés par d'autres plus hauts afin d'éviter les dégradations avec les véhicules.

Nous remercions la Mairie pour la rapidité de ses services.

Cependant, il y a d'autres emplacements dans la résidence avec ces même plots à changer. Devant le 1 et le 21 rue du Berry, devant le 2 et le 3 allée du Roussillon.

Pourront-ils être modifiés aussi?

- Retour sur le stationnement 14 allée de Normandie, en face de l'école maternelle Mozart. Il avait déjà été rapporté que les places entre les arbres étaient trop étroites. Maintenant, des dégradations de véhicules sont constatées sur les véhicules familiaux qui dépassent la ligne blanche (ci-joint photo). Il nous semble urgent de réaménager ces places comme cela a déjà été fait au début de la rue. Pourquoi ne pas envisager une allée en sens unique tout le long et condamner le stop en face de l'école pour ne pas perdre de places de stationnement?

La mairie a répondu que la contre-allée avait déjà été mise en sens unique.

Or elle n'est pas en sens unique sur toute sa longueur, c'est justement là perdurent les problèmes de stationnement.

Il nous semble urgent de réaménager ces places comme cela a déjà été fait au début de la rue.

Pourquoi ne pas envisager une allée en sens unique tout le long et condamner le stop en face de l'école maternelle pour ne pas perdre de places de stationnement?

Nous avons des idées et sommes prêts à en discuter avec vous.

- Il a été constaté que le caniveau situé sur le passage piéton du 29 avenue de Picardie est dégradé ce qui bloque souvent les véhicules à roulettes. Quelles pourraient être les solutions pour remédier à ce problème?

Cette demande a été prise en compte par les services municipaux qui ont sollicités des entreprises pour la réalisation de travaux.

- Le parvis du Quartier Mozart est très encombré par les véhicules des commerçants ambulants les jours de marché. Il s'agirait de demander au commerçants de ne plus laisser les camions sur le parvis mais plutôt sur le parking des lutins après déchargement.

La mairie nous informe que pour des questions d'hygiène au sol (risque de plaques d'huile au sol), il n'est pas possible de faire stationner les commerçants ambulants sur le parking des Lutins. D'autres emplacements sont actuellement à l'étude par les services municipaux.

- Rue de Bretagne, des panneaux ont été installés pour empêcher le parking sauvage. Néanmoins, le sol n'a pas été bitumé.

Cette demande a été prise en compte par les services municipaux qui ont sollicité des entreprises pour la réalisation de travaux.

De plus, de gros travaux ont été effectués, mais nous pensons que les plots ont été mal positionnés. En effet, ces plots sont situés au milieu du trottoir en pente, donc problématique pour les personnes à mobilité réduite ainsi qu'aux poussettes ou autres matériels à roulettes un peu encombrants.

Nouvelles demandes:

- Le parking au niveau du 6 rue de Bretagne a subi des travaux et le bitume a été refait. Néanmoins, le marquage au sol a, du coup, disparu.

Serait-il possible de refaire ce marquage ?

- L'aire de jeux située entre les bâtiments H1 et H2 rue de Provence est menacée de destruction par la SEMIV en raison du bruit des jeunes le soir sur cette aire. Il semblerait que tous les habitants du Quartier ne soient pas d'accord par cette décision.

Peut-on encore suspendre la décision de la SEMIV et organiser un questionnaire ou un référendum auprès des habitants de ces deux immeubles?

- Le Quartier Mozart est, sur le plateau, le Quartier le plus éloigné du tram.

Serait-il possible d'aménager des pistes cyclables pour créer un lien sécurisé entre le tram et nous?

En effet, la piste existant déjà rue de Picardie pour le retour nous semble insuffisante.

- Il a été constaté que les peupliers situés à l'angle du 5 avenue de Provence bougent fortement même avec peu de vent.

Pourriez-vous vérifier la robustesse des arbres, voir effectuer un élagage pour rassurer les habitants?

- Un arbre volumineux pose problème rue du Berry, les habitants souhaiteraient l'élaguer ou l'éclaircir. Néanmoins, le Conseil se renseigne sur l'appartenance de cet arbre, à la copropriété ou à la ville, avant de proposer quoique ce soit à la mairie.

- Le conseil de quartier demande à la mairie la possibilité de disposer d'un stand à la rentrée sur le marché et lors du vide-grenier afin de se faire connaître des habitants du quartier.

De plus, un stand des Comités de Quartier pourrait être le bienvenue lors de la fêtes des associations début septembre.

Bilan de l'année:

Globalement, les membres du Conseil trouvent qu'ils forment une bonne équipe, que les remontées auprès de la mairie s'effectuent rapidement et efficacement. Ils soulignent également le bon investissement de la nouvelle mairie contrairement aux comités de quartiers qui avaient été mis en place par le Maire précédent. Les comités de quartier sont vus comme un vrai organe de communication et le bilan est largement positif.

Prochaine réunion le 8 septembre 2015.